



Imagen del camión y de la furgoneta involucrados en la brutal colisión ocurrida el 15 de mayo en la circunvalación de Soria. VALENTÍN GUISANDE

El camionero involucrado en el choque mortal da negativo en alcohol y drogas

Tráfico continúa la investigación de las causas y envía el atestado del siniestro al juzgado

J. RAMÓN RODRIGUEZ SORIA

El conductor del camión involucrado en el trágico accidente de tráfico ocurrido el pasado 15 de mayo en la circunvalación de Soria en el que fallecieron tres personas que viajaban en una furgoneta dio negativo en las pruebas de alcohol y de drogas a las que fue sometido tras el siniestro, según el atestado inicial elaborado por Tráfico de la Guardia Civil.

El informe inicial de Tráfico detalla que ambas pruebas fueron negativas y que el conductor dijo que invadió el carril contrario, por el que circulaba la furgoneta contra la que chocó, porque en la vía por el que transitaba irrumpió un animal, si bien no precisó la especie.

En el informe inicial elaborado

por Tráfico de la Guardia Civil, que ya ha sido remitido al juzgado, recoge que todos los elementos externos vinculados a la conducción eran correctos.

No obstante, Tráfico continúa investigando las causas del siniestro ocurrido a las 11.00 horas del 15 de mayo al invadir el camión el carril contrario y como consecuencia de la colisión fallecieron tres personas, un matrimonio de Madrid y la madre de ella, que viajaban en la furgoneta siniestrada.

En el camión, que transportaba barriles de bebidas, viajaban un hombre, que era el conductor y que responde a las iniciales de A.C., y una mujer, M.D., que resultaron heridos y que fueron trasladados al Hospital Santa Bárbara de Soria,

donde fueron dados de alta el mismo día del accidente. Los cuerpos de las tres personas, el matrimonio formado por el periodista Xavier Prats y María Teresa Nebot, y la madre de esta, María del Carmen del Valle, que fallecieron en el acto, tuvieron que ser rescatados por miembros del Servicio de Extinción de Incendios de Soria.

Xavier Prats y María Teresa Nebot residían en el distrito de Mirasierra, en Madrid, y dejan seis huérfanos, todos ellos en edad escolar. Prats y Nebot, que han dejado seis huérfanos, estudiaron las carreras de Periodismo y Derecho en la Universidad de Navarra, donde al parecer se conoció el matrimonio. Prats era en la actualidad director de Comunicación de Fomento de Centros

de Enseñanza, institución de iniciativa privada afiliada al Opus Dei que tiene 35 colegios en 11 comunidades autónomas.

El informe de Tráfico confirma que el camión que conducía A. C., investigado por un presunto delito de homicidio involuntario, invadió el carril contrario y la colisión se produjo en la vía en la que circulaba la furgoneta en la que viajaban las tres víctimas.

La subdelegada del Gobierno en Soria, Yolanda de Gregorio, reiteró ayer su mensaje a los conductores de que sean escrupulosos con las normas de circulación a fin de evitar siniestros como el ocurrido el 15 de mayo en la SO-20, que eleva a ocho las víctimas mortales como consecuencia de los accidentes.

Preocupación por los vuelos antigranizo en la provincia

SORIA

La Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores de Soria (Asaja Soria) y Avionetas del Moncayo (Avimón) solicitó ayer a la subdelegada del Gobierno en Soria, Yolanda de Gregorio, una reunión urgente con el fin de trasladar la preocupación del sector en torno a la lucha antigranizo y las repercusiones que ello puede tener en la alteración del tiempo atmosférico.

«Es casi unánime la opinión de todo el sector de que no hay nada que impida al Estado el control y la trazabilidad de las sustancias que se emplean para la lucha antigranizo; especialmente por su frecuencia en el caso del yoduro de plata, aunque también en mucha menor medida el yoduro de zinc y de plomo», apuntan Asaja y Avimón.

Según ambos colectivos, el sector no entiende que a cada agricultor que realiza el más mínimo tratamiento fitosanitario se le obligue, «bajo un sistema duramente coercitivo, a tener absolutamente registrado en el correspondiente libro de explotación cada miligramo de producto empleado en su explotación, exactamente igual que a todos los operadores desde la fabricación del producto hasta que llega al agricultor, pero en el caso de las materias activas para la lucha antigranizo nadie sepa quién la fabrica, quién la distribuye, quién y cómo se emplea».

«Además, las tormentas no distinguen fronteras por lo que no cabe que los permisos para realizar tratamientos de lucha antigranizo se concedan a través de las confederaciones hidrográficas», según afirman Asaja y Avimón, colectivos que denuncian el vuelo de avionetas durante esta campaña.

VENTA DE PISOS DE 2 Y 3 DORMITORIOS EN PLANTA 4ª



INFORMACIÓN Y VENTA:
Tel.: 975 221 896

EDIFICIO
Domus Royales
E.mail: gallardo@pinacal.es

QUESO FRESCO

NUEVO

CABRA Y VACA

¡saludable sabor!

Real

Receta Tradicional

de Soria