

# Los pueblos se aprovisionan de sal en el Parque o comprándola

● Cabrejas y Abejar optan por adquirirla a empresas y San Leonardo la pide a la Diputación ● La nave de maquinaria recibe peticiones de «numerosos alcaldes»

P. P. S. SORIA

Municipios de la provincia se están aprovisionando de sal en previsión del temporal de nieve y hielo anunciando para estos días. La prohibición de coger sal del silo que tiene la Administración del Estado cerca de Cabrejas pilló por sorpresa a los pueblos de Pinares que habitualmente se abastecían de sal fundente para hacer frente al hielo en las calles. Así, algunos han optado por recurrir a la Diputación y otros por comprarla a empresas de dentro o fuera de la provincia.

Entre estos últimos se encuentra Cabrejas del Pinar, que ayer fue a comprarla a Remolinos, en Zaragoza. «Hay que dar solución a los pueblos pequeños y no andar en la polémica», apuntó el alcalde, Fidel Soria, que al igual que toda la Mancomunidad de Pinares «siempre cogíamos del silo que tiene Carreteras del Estado, pero ahora no se puede». En la misma situación están Talveila, Cubilla y Muriel Viejo, a los que Soria ha ofrecido la posibilidad de compartir la sal, así como Navaleño y Abejar. No así San Leonardo que «no ha tenido problema» en coger producto del citado silo, lo que hizo «el lunes pasado para las aceras, porque la Diputación no tenía». Así al menos lo manifestó su alcaldesa, Belinda Peñalba, que abastecerá al municipio con sal de la institución provincial.

Mientras, Abejar ha preferido



Nave del Parque de Maquinaria de la Diputación ayer por la mañana. MARIO TEJEDOR

comprar sal a una empresa soriana y acudir a la institución provincial hasta que llegue el producto, que se espera para hoy viernes. «Diputación nos ha echado un capote a última hora, nos ha ofrecido pero ya la teníamos encargada. Por suerte teníamos algún saco que reservábamos y lo hemos utilizado esta mañana», comentó su alcaldesa, Caro-

lina Romero.

Por su parte, la Diputación ha puesto en marcha todo el operativo de vialidad invernal con el que cuenta para dar servicio a los casi 2.000 kilómetros de carreteras provinciales, para lo que se cuenta con 14 camiones equipados con cuña quitanieves y con dispositivo de extensión de sal, a los que hay que su-

mar dos tractores nuevos con fresadora, que se sitúan en los lugares donde se acumulan un mayor espesor de nieve para poder despejar las vías. En la jornada de ayer se hizo un preventivo, extendiendo sal en aquellos puntos donde se calcula vaya a ser más necesario a lo largo de todo el fin de semana.

La institución provincial dispone

de tres silos de sal propios situados en Vinuesa, San Pedro Manrique y Montejo de Tiermes, donde los camiones quitanieves se suministran de sal para llevar a cabo su trabajo, almacenes al que se suma el Parque de Maquinaria, ubicado en el polígono de Las Casas. La nave cuenta con un dispositivo de sal para repartir y a ella «acuden numerosos alcaldes de la provincia para coger la sal que necesitan para tener preparados los efectivos de cara a la llegada de esta borrasca», suscribe la institución en nota de prensa.

La vicepresidenta segunda y responsable de Obras Públicas y Ordenación del Territorio, María José Jiménez, incidió en la necesaria precaución que se debe tener a la hora de salir a las carreteras, sobre todo teniendo un previsión tan complicada como la que llega este fin de semana. Además, destacó «la colaboración existente con todos los ayuntamientos de la provincia, cuyos alcaldes llevan días preparándose para afrontar esta situación y cada uno, en la medida de sus posibilidades, trabaja para evitar situaciones complicadas en sus respectivos municipios». «La colaboración entre todos es fundamental para hacer frente a esta previsión de bajas temperaturas acompañadas de precipitaciones, sabiendo que siempre va a ser prioritaria la atención a personas que lo necesiten, enfermos o accidentados, por lo que es importante que además de estar preparados, seamos capaces de afrontar el mal tiempo con el trabajo de todos».

«Diputación cuenta con un amplio suministro de sal para extender en la carreteras provinciales y además se mantiene la colaboración entre instituciones tanto del Estado como de la Junta de Castilla y León, por lo que también se emplean los silos que dan servicios a las carreteras nacionales y regionales, de forma recíproca y coordinada de todo el operativo de vialidad invernal», suscriben las citadas fuentes.

## Greenpeace presenta alegaciones contra la vaquería de Noviercas

Sostiene que el cambio de normas urbanísticas no está justificado

SORIA

Greenpeace ha presentado alegaciones a dos modificaciones de las normas urbanísticas aprobadas por el Ayuntamiento de Noviercas, a instancias de la mercantil Valle de Odieta, promotora del proyecto de la granja de facuno de leche que proyecta construir en el municipio. Se trata de las modificaciones ocho y nueve de basadas, en opinión de la organización ecologista, «en unos argumentos genéricos sin fundamento y en el incumplimiento de varias normativas», tal y como se expone en las alegaciones presentadas por Greenpeace. La asociación internacional cali-

fica el proyecto de «faraónico» y de «absoluto éspersento». A su juicio, «Valle de Odieta se atribuye la defensa del interés público, pero no sólo no tiene legitimidad para hacerlo sino que al menos debería ser honesta y reconocer que lo único que le interesa es el incremento exponencial de su beneficio económico», según un comunicado de prensa. Greenpeace sostiene que «no se justifica el interés público» de la modificación ocho ya que la promotora es una entidad privada, lo que hace extensivo a la siete. «Tanto Greenpeace en sus alegaciones, como la Diputación en su informe y la queja abierta por el

Defensor del Pueblo, ya pusieron de manifiesto la falta de interés público de la modificación siete y la ahora denominada modificación ocho incumple esos principios al volver a permitir que una mercantil privada promueva una nueva modificación urbanística erigiéndose en «defensora del interés público».

Asimismo, apunta que en el documento ambiental estratégico no se contempla el estudio de otras alternativas posibles "cuando éstas son posibles" y añade que la construcción de la granja supondría unas emisiones de 574.200 toneladas de CO2 al año.

## Matasejún relanza sus concursos

Suspendidos por la pandemia, la asociación retoma ahora dos convocatorias del año anterior

SORIA

La Asociación de Matasejún ha relanzado dos concursos que tuvo que suspender el pasado año por la pandemia. Se trata de un certamen de fotografía y otro del concurso de relatos cortos, convocados ambos en enero de 2020 e interrumpidos un par de meses después.

En el primer caso, el objetivo es «ofrecer un canal de participación a las muchas personas aficionadas a la fotografía en nuestra zona», señalan fuentes de la asociación en torno a este I Concurso de Fotografía Pueblo de Matasejún, orientado a reflejar las gentes,

geografía, cultura, naturaleza y problemáticas de Matasejún y Tierras Altas de Soria.

Mientras, el III Concurso de Relatos Cortos Juan Torregrosa continuará ofreciendo a los aficionados a la escritura «una opción de difundir sus creaciones literarias, relacionadas con nuestro mundo rural y sus gentes».

En ambos concursos participarán tanto las personas que enviaron sus creaciones a lo largo de 2020, como quienes deseen hacerlo hasta el próximo 15 de julio de 2021. Cada concurso tiene su jurado propio, tal y como recogen las bases.