

LA RAZÓN (16/03/2022)

Carnero defiende una PAC «más agrarista y menos medioambientalista»

► El consejero alerta de la situación crítica del campo y llama a volver al origen para garantizar rentabilidad y abastecimiento



El consejero Jesús Julio Carnero conversa con Donacián Dujo

el campo de falta de rentabilidad al dispararse los costes de producción por la crisis de las materias primas, tras la agresión de Rusia a Ucrania se ha sumado ahora el peligro «real» de desabastecimiento. Frente a ello, el consejero apelaba a la necesidad de que la nueva PAC pueda modularse y flexibilizarse para que al agricultor y al ganadero le resulte rentable cultivar y para asegurar la soberanía alimentaria que la guerra en Ucrania está poniendo en jaque.

«Tenemos que reflexionar, mirar atrás y volver al origen de la PAC y de la Comunidad Económica Europea que no es otra cosa que garantizar una sostenibilidad económica, pero también social», apuntaba, mientras defendía una Política Agraria Común «más agrarista y menos medioambientalista».

Condicionalidad reforzada

En este sentido, en la Sectorial que se va a celebrar hoy con el ministro Luis Planas y el resto de consejeros autonómicos, el consejero va a reclamar que se permita cultivar en el 5 por ciento de las zonas de barbecho que exige el documento o que se pueda igualmente sembrar en los márgenes de los ríos, además de obtener materia prima de otros países.

«La UE tiene que darse cuenta de que estamos en otro escenario y que es necesario ser dúctiles tras lo ocurrido en Ucrania», insistía Carnero, que también veía con buenos ojos la posibilidad de poder importar cereales, y especialmente maíz de Argentina, Brasil, EEUU o Canadá para poder dar de comer al ganado y cubrir lo que se importa de Ucrania, que es en torno al 30 por ciento de maíz.

R. Ortega. VALLADOLID

El consejero de Agricultura, Ganadería y Desarrollo Rural en funciones, Jesús Julio Carnero, advierte de la delicada situación que vive el campo en estos momentos tras la invasión rusa, y reclama medidas urgentes, tanto de la Unión Europea como de España en colaboración con las Comunidades

Autónomas para dar rentabilidad a los productores y garantizar el abastecimiento.

Durante su intervención en una jornada sobre la Política Agraria Común (PAC) celebrada en Valladolid, Carnero aseguraba que el nuevo escenario agrario, que entrará en vigor el 1 de enero de 2023, no puede hacerlo en las actuales condiciones, ya que ante los problemas que ya venía arrastrando

D
C
—
D
V
a
vi
n
q
c
la
ci
vi
ge
vi
de
di
ci
za

ABC (16/03/2022)

HUELGA DE CAMIONEROS

Urcacyl pide servicios mínimos de transportes que permitan funcionar a las granjas

ABC VALLADOLID

Ante la convocatoria de huelga indefinida de transportistas que está viviendo el país, Urcacyl, como organización representativa de las cooperativas, solicitó ayer que se garantice el transporte para el suministro de piensos en las granjas, la recepción de materias primas en las fábricas de pienso, la recogida de leche en las explotaciones y la comercialización y el sacrificio de ganado en los mataderos.

Para ello, la asociación de cooperativas, en declaraciones recogidas por Ical, pide una excepción a los camioneros dedicados a estos menesteres, garantizándose servicios mínimos que no hagan peligrar el futuro ya de por sí incierto de la ganadería y que pudiera dejar en la cuerda floja la viabilidad de las explotaciones, informa Ical.

Urcacyl considera que no se puede dejar de cubrir estos transportes, imprescindibles para la alimentación de la ganadería y para la comercialización de los productos de los ganaderos y agricultores.



Jesús Julio Carnero junto a Fernando Miranda (D) e Ignacio Mucientes (I) // HERAS

AGRICULTURA

ACOR acuerda pagar 49,8 euros por tonelada de remolacha a sus socios

ABC VALLADOLID

El Consejo Rector de Acor aprobó ayer otorgar un retorno cooperativo de cuatro euros que permitirá a los socios percibir aproximadamente 49,8 euros por tonelada de remolacha tipo durante esta campaña 2021-22. La decisión del órgano rector supone recuperar este incentivo vinculado a la existencia de resultados económicos favorables después de nueve años sin él.

En este sentido, el presidente de Acor, Jesús Posadas, expresó que esta decisión refuerza el compromiso del actual Consejo Rector de incrementar el precio de la remolacha «todo lo que sea posible para proteger los ingresos de nuestros socios y mantener el atractivo sobre el cultivo de la remolacha». «Demostramos que en momentos de incertidumbre como los actuales, Acor y la remolacha son dos valores que dan seguridad al agricultor», recalcó, informa Ical.

Pide flexibilizarla para permitir sembrar en más superficie y en los márgenes de ríos

 M. G.
VALLADOLID

«Más allá de lo que supone como desgracia humanitaria y ataque a la libertad», la invasión de Ucrania «afecta sobremanera» al campo de Castilla y León, que, si ya «venía sufriendo», sus problemas se han visto ahora «agravados», aseguraba ayer el consejero de Agricultura y Ganadería, Jesús Julio Carnero, que clamó por que la PAC sea «modulada y necesariamente flexibilizada» para adaptarse a las condiciones actuales.

Así, Carnero argumentó cómo el sector agrario y ganadero se aquejaba de un tiempo atrás de un incremento de los costes de producción, especialmente vinculado, dijo, a un aumento del coste energético, que «no estaba siendo atajado de una manera clara y todo esto se ha visto agravado, derrumbando con la invasión rusa».

El desabastecimiento de ciertos productos que llegaban de Ucrania y de energía -gas y petróleo desde Rusia estarían, así, dejando una mella que el responsable de Agricultura y Ganadería define como una «situación muy delicada que necesita que implementemos medidas a nivel europeo y español y en colaboración con comunidades autónomas».

En la jornada de hoy tendrá lugar la Conferencia Sectorial para analizar esas «circunstancias que están haciendo que agricultura y ganadería estén pasando por un momento crítico, que es tanto como decir que la sociedad está en una situación complicada. Nadie quiere que se produzca un desabastecimiento y tenemos entre todos que hacer lo mejor para evitarlo». Y en esta línea, celebró que el Gobierno haya flexibilizado la compra de maíz a Argentina y Brasil para poder alimentar al ganado.

En este contexto, insistió en que la PAC «debe de modularse, debe de haber una flexibilidad. Volvemos a su origen. Además de garantizar una rentabilidad adecuada para los agricultores, tenía también una garantía de abastecimiento para la población. Ese es el origen de la PAC, de la Comunidad Económica Europea que da lugar a la UE actual. Tenemos que volver a mirar todos para atrás», señaló.

Una PAC más «agrarista»

En el marco de la jornada sobre el sector agrario de Castilla y León ante la nueva PAC (2023-2027), organizada por el Colegio de Ingenieros Agrónomos de Castilla y León con el patrocinio de Caja Rural de Zamora, Carnero abogó por que esa actualización que reclama permita cambios como sembrar el 5 por ciento que debe dejarse sin cultivar, que se autorice a hacerlo también en las márgenes de los ríos y que se garantice una proporción distinta respecto a los dos cultivos exigentes como condicionalidad reforzada.

INDUSTRIA ALIMENTARIA

Vitartis alerta de que «comienza a ser un problema» el abastecimiento en «comida animal»

J. AYUSO SANTAMARÍA VALLADOLID

Hay «una incertidumbre muy grande por el desabastecimiento» generado, entre otras cuestiones, «por la crisis energética y la guerra en Ucrania». Así lo alertó ayer el director general de la Federación Española de Industrias de Alimentación y Bebidas (FIAB), Mauricio García de Quevedo, quien reclamó a Europa y al Gobierno «medidas cautelares para evitar problemas» y «atajarlo en otros mercados», como América o Sudáfrica. Para no caer en el alarmismo, García Quevedo zanjó que por ahora no se está dando una carencia de alimentos. Algo que secundó el presidente de Vitartis, Pedro Ruiz, quien hizo una llamada a la calma y a «transmitir mensajes positivos».

El representante del cluster de la industria alimentaria de Castilla y León avisó que comienza a ser un problema el abastecimiento «de comida animal» y el cereal, como «el maíz, el girasol o el trigo». Es por eso que reclamó se conforme un Ejecutivo autonómico «cuanto antes» y «pueda empezar a tomar decisiones y seguir trabajando». Asimismo, Ruiz exigió al Gobierno central que «esté más cerca con soluciones concretas» para evitar que «se trabaje con costes por encima de la producción en muchos casos, algo que consideró que «es insostenible».

En torno a la incertidumbre por el desabastecimiento también habló el presidente de Cajamar, Eduardo Baamonde, quién reseñó que con la llegada de alimentos de otros países se va a disipar «la tensión a corto plazo». Asimismo, el alto ejecutivo recordó «la potencialidad enorme, el crecimiento y el peso» del sector agroalimentario en Castilla y León, ya que «estos momentos» se reconoce aún más su valor, como indicó.

España Vaciada, potencia

Los representantes hicieron estas declaraciones en la presentación del informe 'La contribución de la industria de alimentación y bebidas a la España Vaciada'. Dentro del citado documento se recoge que este territorio, que abarca el 77% del territorio, permite fijar a 834.737 personas mediante 305.424 puestos de trabajo en estas zonas, de los más de dos millones que genera el sector.

En Castilla y León esta industria «dinamiza» 187.847 empleos, de ellos, 49.537 están vinculados a las zonas más despobladas de la Comunidad. Además, se aporta un valor añadido bruto de más de 11.718 millones y una recaudación fiscal de 3.178 millones al erario público.

ABC (16/03/2022)
PESCA
Los pescadores sopesan amarrar la flota a partir del próximo lunes por el alza del gasóleo
C. MANSO MADRID

El Gobierno libra otra carrera contra reloj para impedir que la flota pesquera española (8.732 buques a cierre de 2021) amarre definitivamente el próximo lunes 21 de marzo. Una medida que están sopesando desde la Federación Nacional de Cofradías de Pescadores (FNCP) y la Confederación Española de Pesca (Cepesca) ante la fuerte escalada del gasóleo que viene superando ampliamente el euro por litro, el mayor precio de su historia para un combustible que esta ya bonificado. En concreto, ya han parado algunas flotas como la de cerco Barbate, parte de la gallega, la de Almería y la que tiene su base en Tarragona (Cataluña). En paralelo, tanto Cofradías como Cepesca mantendrán una reunión la próxima semana con el ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas. El titular de Agricultura tiene el próximo lunes una cita trascendental para el sector pesquero, ya que trasladará a sus homólogos europeos del Consejo de Ministros de Agricultura y Pesca la propuesta para que se puedan usar el nuevo Fondo europeo de Pesca Marítima y Acuicultura (Fempa) para compensar a la flota pesquera por el alza del combustible. En concreto, se trataría de usar por primera vez el artículo 26 del reglamento de este fondo y la autorización de Bruselas.

Al respecto, el secretario general de Cepesca, Javier Garat, apuntó que este tipo de ayudas no llegarán a los bolsillos de los armadores y pescadores «hasta dentro de unos seis meses», ya que requieren un desarrollo normativo. Por este motivo, junto a Cofradías, durante la reunión de ayer con la secretaria general de Pesca, Alicia Villauriz, pusieron sobre la mesa propuestas a corto plazo como la exoneración del pago de las cotizaciones a la Seguridad Social durante un tiempo determinado y «la rebaja de las tarifas portuarias».

En cualquier caso, el también presidente de la patronal pesquera europea Europeche, avisó del riesgo de que se paralicen las ventas de pescado y pidió la apertura de «corredores seguros que permitan el paso de las mercancías» y advirtió de que en puertos como Burela y Cillero (Galicia) ya no se han podido hacer las subastas en las lonjas y que esto también se extenderá hoy al puerto de Caleta-Vélez en Málaga. En este sentido, Garat avisa que esto puede tener «un impacto brutal» sobre el sector.

Luz verde a una rebaja del 20% en los módulos del IRPF para el campo

► El ministro Luis Planas estima que la medida beneficiará a 918.000 agricultores

CARLOS MANSO CHICOTE
 MADRID

El ministro de Agricultura, Luis Planas, lo anticipó, por sorpresa, el pasado lunes: el Consejo de Ministros dio luz verde a un real decreto ley que recoge una serie de medidas de carácter fiscal, laboral y hidrológico destinadas a aliviar la situación de sequía en la mayoría de cuencas del país, especialmente en el Guadalquivir y el Guadiana. En concreto, el real decreto ley aprobado ayer recoge una reducción del 20% en los módulos del IRPF (impuesto de la Renta de las Personas Físicas), por la que se estima una reducción de la base imponible de más de 500 millones de euros. Desde el Ejecutivo han estimado en 918.000 agricultores y ganaderos los beneficiarios de esta medida. El decreto también incluye la exención de las cuotas del Impuesto de Bienes Inmuebles (IBI) de naturaleza rústica para los productores agrarios cuyas explotaciones hayan visto mermadas sus rendimientos.

Además recoge otras disposiciones relacionadas con el ámbito laboral y de política hidráulica. Planas tachó ayer de «potente» el paquete de medidas y estimó su impacto en unos 450 millones de euros. De cualquier forma, el ministro añadió que todas estas decisiones esperan que se complementen con otras decisiones que adopte Bruselas como el incremento y flexibilización de los adelantos de los pagos de la PAC (Política Agraria Común).

En cualquier caso, Planas recordó que el próximo lunes 21 de marzo habrá un Consejo de Ministros europeo de Agricultura que espera que permita flexibilizar la aplicación de la PAC y añadió a que las medidas adoptadas en el real decreto ley tienen por objetivo que las explotaciones agrícolas recuperen la rentabilidad.

Aplazamiento cuotas

En concreto, en materia de empleo se abre la puerta al aplazamiento de las cuotas a la Seguridad Social para empresas dadas de alta en el Sistema Especial Agrario y para los autónomos incluidos en el Sistema Especial para Trabajadores por cuenta propia (SETA) con un interés del 0,5%. En el caso de las empresas, el periodo de devengo serán entre los meses de marzo a mayo de 2022 y para los trabajadores por cuenta propia, de abril a junio. De igual modo, se reduce el número mínimo de jornadas reales cotizadas de 35 a 20



Temporero en vendimia en la localidad de Lapuebla de Labarca (La Rioja) // EFE

para poder acceder al subsidio por desempleo y a la renta agraria para los trabajadores eventuales residentes en Andalucía y Extremadura (el antiguo PER).

También se ha habilitado una línea de ayudas ICO-Saeca (Sociedad Anónima Estatal de Caución Agraria) para las explotaciones agrarias destinada a bonificar el principal de operaciones

EL MINISTRO HABLA

El riesgo de desabastecimiento de maíz, solucionado

Si bien el 'stock' de maíz almacenado en el puerto de Tarragona, clave para la fabricación de piensos para la alimentación de animales destinados al consumo humano, era de solo 45 días, el ministro de Agricultura, Luis Planas, aseguró tras el Consejo de Ministros que el problema se puede dar por solucionado. En concreto, dijo que ayer se dio «un paso adelante» relevante en este capítulo «levantando las limitaciones a la importación y, tras contactos con el exterior, ese aprovisionamiento se podrá dar». Planas descartó cualquier problema de abastecimiento y recalcó que la semana que viene será «decisiva» a nivel europeo por el Consejo de Ministros de Agricultura el lunes y el Consejo Europeo de los días 24 y 25 de marzo.

de financiación acordadas con las entidades financieras, para lo que se contará con un montante de 10 millones de euros. Desde Agricultura han estimado que esto podrá facilitar la movilización de más de 100 millones de euros en el sector.

Líneas de financiación

En relación con avales, Agricultura aprobó también líneas de financiación por 2,7 millones de euros por las que subvencionará el coste de los avales de la Saeca. Además de una dotación extra de 11 millones de euros destinados al Plan de Seguros Agrarios Combinados.

En el ámbito hidrológico, el Gobierno ha fijado un precio para el agua procedente de desaladoras de titularidad pública de hasta 0,450 euros/metro cúbico en toma de riego y con el coste del agua tomada de la Conducción Júcar-Vinalopó se han fijado precios por metro cúbico de 0,295 euros en toma de postravase. Algo destinado a compensar los costes eléctricos de los regantes.

Además, se adoptaron medidas urgentes para reducir los efectos producidos por la sequía en la cuenca hidrográfica del Guadalquivir y del Guadiana. En este apartado, el Ejecutivo aprobó la reducción de entre el 50 y el cien por cien de las cuotas del canon de regulación y las tarifas de utilización del agua, así como la puesta en marcha de obras de emergencia en la demarcación del Guadalquivir con una inversión estimada de 9,65 millones de euros.

EL NORTE DE CASTILLA (16/03/2022)

50.000 personas viven en la 'Castilla y León vaciada' gracias al sector agroalimentario

La industria de bebidas y alimentación genera el 14,3% de la riqueza económica de la región y el 15% del empleo

ÁNGEL BLANCO

VALLADOLID. «¿Qué sería de Aguilar de Campoo y su comarca sin la industria galletera? ¿O de Peñafiel sin el vino? ¿O de Guijuelo sin su industria cárnica? Y así podríamos seguir con muchos otros municipios como La Bañeza, Benavente, Aranda de Duero, etcétera». La industria de alimentación y bebidas sostiene 187.847 empleos en toda Castilla y León y su presencia en las zonas con menor población de la comunidad es responsable de la creación de 49.537 puestos de trabajo. Las palabras de Eduardo Baamonde, presidente de Cajamar, y los datos extraídos del estudio elaborado por la Federación Española de Industrias de Alimentación y Bebidas (FIAB) ponen de manifiesto la importancia de un sector que genera el 15% del empleo y un Valor Añadido Bruto (VAB) de más de 11.718 millones de euros, el 14,3% del total.

La industria agroalimentaria es fuente de riqueza y de creación de oportunidades económicas para los pequeños municipios, pero sigue teniendo mucho recorrido y aún más en el caso de la región. Un ejemplo de ello es la actividad turística ligada a

la gastronomía, ya que más de 100 millones del gasto turístico nacional, así como el 9% de las pernoctaciones en el medio rural, se relaciona directamente con el sector de alimentación y bebidas. «Estabilizar la población que ya existe y, en la medida de lo posible, atraer más a Castilla y León no va a ser fácil —admitió Baamonde— y serán necesarias medidas que hagan atractiva

la vida en los pueblos, entre ellas disponer de los servicios necesarios de calidad».

Entre las propuestas de FIAB para impulsar y dar estabilidad a su labor en la llamada España Vaciada sobresalen los incentivos fiscales que promuevan la actividad económica, «o el equilibrio que evite penalización con impuestos sobre actividades clave en la dinamización de estas zonas, tales como la hostelería o la restauración, entre otras», explicó Mauricio García de Quevedo, director general de FIAB.

«Gran incertidumbre»

De igual manera, consideran esencial proteger la cadena alimentaria y «evitar la demonización de sus productos y su actividad». También apoyar el emprendimiento, dar facilidades a la reindustrialización de zonas rurales y estimular el relevo generacional, para lo que proponen aligerar el acceso a las gestiones administrativas y ofrecer servicios de asesoría y forma-

ción. Sin olvidar la necesidad de incorporar al medio rural a una economía conectada, eficiente y sostenible. «Estos municipios deben contar con nuevas infraestructuras, una red de comunicaciones y transporte mejorada y medidas que faciliten la integración sostenible».

Según el informe 'La contribución de la industria de alimentación y bebidas a la España Vaciada', el sector permite fijar en España una población de 834.737 personas, es decir, el 17% de los habitantes de la España Vaciada están relacionados con esta actividad. Además, de los más de dos millones de empleos directos e indirectos que genera el sector a nivel nacional, el 15% se localiza en la España Vaciada, un total de 305.424 puestos de trabajo. El sector se torna así vital para el desarrollo laboral en estas zonas menos pobladas puesto que el 17,2% del total del empleo en estos municipios se asocia a la industria de alimentación y bebidas, mientras que para el conjunto de España este porcentaje representa el 10%. En la presentación participó también el presidente del clúster agroalimentario de Castilla y León (Vitaris), Pedro Ruiz, quien manifestó su preocupación por «la gran incertidumbre que existe ante la posibilidad de que se produzca un desabastecimiento» de materias primas como consecuencia de la guerra en Ucrania.



Eduardo Baamonde

EL MUNDO (16/03/2022)

El precio de los cereales se duplica en un año y sube un 40% desde la guerra

La cotización dispara el precio de los piensos otro 40% y compromete el futuro de la ganadería

SANTIAGO G. DEL CAMPO VALLADOLID

Todas las alarmas están encendidas en el mercado de los cereales y nadie sabe cuándo y cómo se apagará. Es la opinión de agricultores y ganaderos, que ven cómo el precio del grano se ha duplicado en un año, y sube un 40% desde el inicio del escenario bélico que se inició con la invasión de Ucrania por parte de Rusia el pasado 24 de febrero.

Lejos de alegrar a los agricultores de Castilla y León, que hace tiempo ya vendieron su producción de cereal, la evolución de los precios preocupa, y mucho, a todos los ganaderos. Ven cómo el precio de los piensos se ha disparado un 40% en el último año y los animales, día a día, tienen que seguir comiendo.

A la espera de lo que diga en la mañana de hoy la Lonja de León, que fija sus precios los miércoles, la última cotización en Castilla y León corresponde a la Lonja de Salamanca, que determinó el pasado lunes unos precios que se incrementan entre un 80 y un 122% respecto a los de hace un año, y entre un 33 y un 44% a los de hace un mes.

El cereal que más se ha encarecido en términos interanuales es el centeno, un 122,22%, desde los 171 euros por tonelada de marzo de 2021 a los 380 del pasado lunes. Desde el mes pasado este cereal ha subido su precio en un 43,4%, pues registraba en el último día de cotización anterior a la guerra de Ucrania, el 21 de febrero, 265 euros. El trigo y la cebada, por su parte, que cotizan a 385 y 380 euros por tonelada respectivamente: han subido de precio un 82,46% y un 105,41% en un año, y un 34,15 y un 36,2% desde el inicio de la invasión.

Pero quizás el que más preocupa de todos, por su incidencia en el precio de los piensos, es el encarecimiento del maíz, que se ha disparado un 80,18% desde marzo del año pasado, y un 43,88% desde la última cotización anterior a la ofensiva bélica desatada por Putin. Quien quiera hacerse con una tonelada de maíz tendrá que pagar 400 euros, cuando en marzo del pasado año costaba solo 222 euros, poco más de la mitad.

La última cotización de las lonjas muestra cómo la guerra de Ucrania ha incidido en el precio de los cereales, todos disparados, pero no en otros productos como las legumbres. Así, el garbanzo pedrossillano cotizó este lunes en la Lonja de Salamanca al mismo precio que el mes anterior, 775 euros por tonelada, y tampoco ha subido un céntimo la lenteja de IGP que cotiza ahora igual que en febrero, a 1.200 euros la tonelada. El precio sí ha experimentado una subida importante en ambos productos en

EVOLUCIÓN DEL PRECIO DE LOS CEREALES

Datos euro por tonelada	2021			% VARIACIÓN	
	Marzo (15/03/21)	Febrero (21/03/22)	Marzo (14/03/22)	Intermensual	Interanual
Trigo	211	287	385	34,15	82,46
Cebada	185	279	380	36,20	105,41
Avena	179	262	365	39,31	103,91
Centeno	171	265	380	43,40	122,22
Triticale	195	282	375	32,98	92,31
Maíz	222	278	400	43,88	80,18
Garbanzo P.	560	775	775	0,00	38,39
Lentejas IGP	960	1.200	1.200	0,00	25,00

FUENTE: Elaboración propia.

términos interanuales, un 38,39 y un 25% respectivamente.

«Hay incertidumbre, hay miedo, y lo que el sector necesita es seguridad y estabilidad», explicó ayer, en respuesta a este periódico, el presidente de Asaja Castilla y León, Donaciano Dijo. «Son necesarias políticas y medidas económicas que paren esta barbaridad de escalada de precios de las materias primas y la energía».

La Opa señala que en este marco, en el que el precio de la luz se ha triplicado, el gasóleo se ha duplicado y los fertilizantes también, «no se podrá vender a precios más baratos porque hay que recuperar los costes de producción», si bien ahora la situación está fuera de lo normal puesto que el cereal que se vende hoy no se ha producido con esos costes. En cualquier caso, en manos de los agricultores ahora «habrá como mucho el 5 o el 10% de la cosecha». Otra parte del gra-

no producido en Castilla y León está en las cooperativas o en manos de almacenistas y se empleará en la fabricación de piensos.

Por su parte, Coag Castilla y León alertó de la «brutal subida de los costes que arrastra el sector agrario», y consideró «totalmente insuficiente» el paquete de medidas aprobadas ayer por el Gobierno en Consejo de Ministros. «De marzo de 2021 a marzo de 2022, el análisis realizado por los Servicios Técnicos de Coag recoge una subida interanual de un 96% en el precio de la energía y lubricantes, un 150% en fertilizantes y un 35% en piensos, partida que supone la mitad de los gastos totales en las explotaciones ganaderas».

La Opa asegura que Europa «ya ha entrado en fase de inseguridad alimentaria», y que esta PAC «ya no tiene respuestas para los problemas del campo». Y es que la FAO «registra en febrero la mayor

subida del precio de los alimentos de toda la historia», señala.

De la misma opinión se mostró UPA Castilla y León, que considera que la escalada del precio del gasóleo «está poniendo en jaque la continuidad de la agricultura y la ganadería en España, especialmente de las explotaciones más pequeñas y de carácter familiar, las más vulnerables», puesto que «si llenar el depósito de un tractor podía costar unos 300 euros el año pasado, este año supera los 700 euros. Es inasumible». También lamentó el precio disparado de la energía: «El sistema es inaceptable y debe cambiar», sentenció.

También UCCL reforzó las peticiones de todos los agentes del sector para que se frenen los precios de los inputs y para que las superficies de barbecho SIE (considerados como Superficies de Interés Ecológico) «puedan ser sustituidas por el cultivo de girasol que permita garantizar la soberanía alimentaria».

CARNERO DESCARTA QUE LA NUEVA PAC ENTRE EN VIGOR TAL COMO SE REDACTÓ

El consejero de Agricultura, Ganadería y Desarrollo Rural en funciones, Jesús Julio Carnero, descarta que la nueva PAC, tal como está redactada, pueda entrar en vigor el próximo 1 de enero. «Todo se ha visto agravado, yo diría que destruido, por la invasión de Rusia a Ucrania», manifestó ayer en una jornada organizada por el Colegio de Ingenieros Agrónomos.

El consejero avanzó que hoy se celebrará una Conferencia Sectorial de Agricultura que intentará implementar medidas ante la situación «muy delicada» que ha provocado el escenario bélico. Medidas encaminadas a que pueda asegurarse el abastecimiento de alimentos. Carnero señaló los problemas del sector agrario con el desmesurado incremento de los costes de producción, y alertó de que la agricultura y la ganadería están en «un momento crítico, que es como decir que está en un momento crítico toda la sociedad».

Por eso hizo un llamamiento para modular la PAC de manera que se pueda sembrar el 5% de barbecho que exige la norma, así como los márgenes de los ríos, y garantizar así «la soberanía alimentaria». Carnero instó a recordar los orígenes de la PAC, que se instauró para «garantizar la rentabilidad de los agricultores y el suministro de alimentos». Y es que la sostenibilidad de la PAC debe ser «ambiental, económica, social y también alimentaria».

to), pero también apeló a la responsabilidad para «transmitir mensajes positivos y no crear más alarma» a la sociedad. Ruiz pidió a la Junta también «responsabilidad» para contar cuanto antes con Gobierno y al Ejecutivo central que «actúe rápidamente» ante el aumento del coste energético, que calificó de «insostenible» al estar por encima del de elaboración.

En la misma línea, el presidente de Cajamar, Eduardo Baamonde, puso en valor la calidad del sector alimentario y la necesidad, como ocurrió durante lo peor del Covid, de que se visibilice por la población, a la vez que también se refirió a la incertidumbre por un posible desabastecimiento pero añadió que «la situación se va a relajar» con la llegada de productos de América, si bien estimó que «no será de forma total e inmediata».

El informe presentado ayer pone de manifiesto que la industria de alimentación y bebidas dinamiza casi 190.000 empleos en Castilla y León, y que su presencia en zonas con menor población de la Comunidad se asocia con la creación de 49.537 puestos de trabajo.

Fiab pide medidas ante un posible desabastecimiento de alimentos

La industria de alimentación y bebidas dinamiza 190.000 empleos en Castilla y León

VALLADOLID

El director general de la Federación Española de Industrias de Alimentación y Bebidas (Fiab), Mauricio García de Quevedo, pidió ayer medidas para evitar que un posible desabastecimiento de algunos productos alimentarios se convierta en permanente por la invasión de Ucrania.

Durante la presentación en Valladolid del informe *La contribución de la industria de alimentación y bebidas a la España Vacía*, impulsado por Fiab, el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación y la banca cooperativa Cajamar, el directivo sostuvo que lo importante «es poner las medidas para que no sea permanente». Tras manifestar que ahora no hay desabastecimiento, aunque



Mauricio García, Pedro Ruiz y Eduardo Baamonde en el encuentro, ayer. ICAL

«podría haber algo temporal y coyuntural», abogó, en declaraciones previas al inicio de la jornada recogidas por Ical, por mirar a otros mercados para importar los productos, como trigo, maíz o girasol,

que llegan de Ucrania y se pueden comprar en América o Sudáfrica.

Por su parte, el presidente de Vitaris, Pedro Ruiz Aragoneses, manifestó que existe «una incertidumbre muy grande por el desabastecimien-

EL MUNDO (16/03/2022)



Varios camiones descargan remolacha en la planta de Acor. ICAL

Acor recupera el retorno por tonelada a sus socios y lo aumenta a 50 euros

El presidente asegura que la decisión adoptada tras nueve campañas sin este ingreso refuerza el compromiso adquirido por la cooperativa

VALLADOLID

El Consejo Rector de Acor aprobó ayer otorgar un retorno cooperativo de 4 euros que permitirá a los socios percibir aproximadamente 49,8 euros por tonelada de remolacha tipo para las entregas amparadas en participaciones de la Cooperativa efectuadas durante esta campaña 2021-2022.

La decisión del órgano rector supone recuperar el retorno cooperativo después de nueve campañas en las que los socios no han obtenido este ingreso que está vinculado a la existencia de resultados económicos favorables en la Cooperativa, según señalaron fuentes de Acor en un comunicado.

En este sentido, el presidente de la entidad, Jesús Posadas, señaló que esta decisión refuerza el compromiso del actual Consejo Rector de incrementar el precio de la remolacha «todo lo que sea posible para proteger los ingresos de nuestros socios y mantener el atractivo sobre el cultivo de la remolacha». «Demostramos que en momentos de incertidumbre como los actuales, Acor y la remolacha son dos valores que dan seguridad al agricultor», recalcó.

La actual campaña 2021-2022 partió con un ingreso mínimo garantizado de 42 euros por tonelada que en octubre de 2021 ya se incrementó a 44 euros. A ello hay que

sumar la aportación para la compra de semilla, lo que permitió alcanzar los 45,8 euros que se incrementan ahora hasta los 49,8 euros por el retorno cooperativo. En total, casi 8 euros más de lo previsto por tonelada de remolacha tipo amparada en participación (e incluidas las dos ayudas vinculadas al cultivo).

Durante estos días la cooperativa tiene en marcha la contratación de remolacha para la próxima campaña en la que los socios tienen garantizados ya unos ingresos mínimos aproximadamente de 47 euros por tonelada bajo unas condiciones determinadas (incluido la carga con cargador-limpiajador y entrega de la raíz con corona).

En la misma línea, Posadas manifestó que al igual que ha ocurrido ahora «el Consejo Rector no dará en pagar lo máximo posible por la remolacha en función de las condiciones del mercado».

En el ejercicio económico correspondiente a la campaña 2020-2021 la cooperativa obtuvo un beneficio de 2,5 millones de euros pese a verse afectada por la crisis económica mundial que causó el Covid-19 y que, en el sector, supuso una caída generalizada del consumo y una recuperación de los precios comunitarios del azúcar más lenta de lo previsto.

Con los mercados internaciona-

les de materias primas alterados durante todo el ejercicio y el precio del petróleo en mínimos, la cooperativa supo mantener los resultados positivos por segundo año consecutivo (tras dos años anteriores de pérdidas) y garantizar a sus socios percibir el precio equivalente comprometido de 42 euros por tonelada de remolacha tipo.

La campaña remolachera 2020-2021 se caracterizó por una gran calidad de la remolacha con un alto rendimiento en fábrica. Así, la cooperativa obtuvo 159.066 toneladas de azúcar de 1.032.897 toneladas de remolacha física, con un ritmo medio de molturación de 10.028 toneladas al día, nada menos que 800 toneladas diarias más que durante la campaña anterior.

La volatilidad de los mercados afectó a todas las materias primas, también a otros productos que gestiona la cooperativa, como el aceite vegetal y las harinas de semillas oleaginosas. La crisis disminuyó el precio y el consumo de biocombustibles, al que se destina principalmente el aceite de colza, y en el ámbito alimentario, la baja actividad del canal Horeca (hoteles, restaurantes y cafeterías) redujo la actividad de Olmedo y las ventas del aceite de girasol. El presidente de Acor señaló entonces que el resultado reforzaba la etapa de estabilidad de la cooperativa.

LA RAZÓN (16/03/2022)

Plan de choque agrícola sin novedades e «insuficiente»

J. de Antonio. MADRID

El Consejo de Ministros aprobó ayer un plan de apoyo al sector agrario frente a la sequía en el que participan seis ministerios y que incluye medidas urgentes de carácter fiscal, laboral, financiero e hidrológico, entre las que destaca la rebaja del 20% del IRPF a los agricultores, ayudas económicas y líneas de crédito. La reducción del 20% en los módulos del IRPF beneficiaría a 918.000 agricultores y ganaderos, lo que reduciría la base imponible en más de 500 millones. Los agricultores también podrán acceder a líneas de créditos ventajosas, podrán aplazar el

pago de las cuotas a la Seguridad Social y equiparar la contratación como fijo discontinuo y la contratación eventual para acceder al subsidio. También se pondrá a disposición de los operadores agrarios una línea de ayuda, en régimen de concesión directa, para la bonificación del principal de operaciones de financiación formalizadas a través de las entidades financieras. El plan, calificado de «muy ambicioso» por el Gobierno, ha sido acogido con frialdad por las asociaciones agrarias, que creen que es «insuficiente» y «aporta pocas novedades», ya que son medidas que se han tomado en otras ocasiones con situaciones semejantes.



Los camioneros protestan por los precios de los carburantes en Lugo

LARAZÓN Financieros y Societarios Agrupados

RUA NOVA ARCO S.A. CONVOCATORIA DE JUNTA GENERAL EXTRAORDINARIA

Iñaki Gómez Martín como presidente del consejo de administración de la sociedad Rua Nova Arco S.A., con CIF A18255312E, con cargo caducado, convoca a los accionistas de la Sociedad a una Junta General Extraordinaria que se celebrará, con la presencia del Notario D. Francisco José García Gómez, en la Notaría situada en C/ Antonio Machado, nº 1, Planta 1º, Leganés (Madrid), en primera convocatoria el día 18 de abril de 2022, a las 10:00 horas, y en segunda convocatoria, en el día 19 de abril de 2022, a las 10:00 horas, con el único objeto de nombrar un consejo de administración que evite la paralización de la vida de la empresa por carencia funcional, lo que supondría incurrir en causa de disolución, proponiendo deliberar y resolver acerca de los asuntos comprendidos en el siguiente:

ORDEN DEL DÍA

1.- Constitución de la Junta General de Accionistas, aprobación del Orden del Día y nombramiento de los cargos de Presidente y Secretario de la misma.

2.- Nombramiento de miembros del Consejo de Administración y Delegación de Facultades para el adecuado funcionamiento de la Sociedad.

3.- Aprobación de las Cuentas Anuales y de los Informes de Gestión de los años 2016, 2017, 2018, 2019 y 2020.

4.- Preparación, lectura y, en su caso, aprobación del Acta de la Junta General Extraordinaria.

Los requisitos de asistencia y representación ante la Junta General son los que se recogen en los Estatutos de la Sociedad y en la Legislación de carácter general que los regula.

De acuerdo con lo dispuesto en los artículos 249 y 267 de la Ley de Sociedades de Capital, se hace constar expresamente que, a partir de la presente convocatoria, los accionistas podrán examinar y obtener, en el domicilio de la convocatoria y de forma inmediata y gratuita, los documentos que han de ser presentados a la aprobación de la Junta General Extraordinaria de accionistas.

Madrid, 9 de marzo de 2022. El Presidente del Consejo de Administración Iñaki Gómez Martín.

VILLAESPESA CAPITAL, SICAV S.A.
De conformidad con lo dispuesto en el artículo 14 de la Ley 3/2009, de 3 de abril, sobre Modificaciones Estructurales de las Sociedades Mercantiles, se hace público que, con fecha 1 de marzo de 2022, se ha constituido en la Junta General Ordinaria y Extraordinaria de accionistas celebrada con carácter Universal de VILLAESPESA CAPITAL, SICAV S.A., (la «Sociedad»), adoptando, entre otros, los siguientes acuerdos:
a) La transformación de la Sociedad en una sociedad de responsabilidad limitada, aprobándose asimismo el correspondiente balance de transformación.

b) La aprobación de los nuevos Estatutos Sociales que incluyen, entre otros, la adaptación de su denominación social (ahora «VILLAESPESA CAPITAL, SOCIEDAD LIMITADA») y la sustitución del objeto social.

Además, se manifiestan que no existen tipos de derechos distintos de los que no puedan mantenerse después de la transformación.

Málaga, 8 de marzo de 2022.-
El Administrador Único, JULIANOL S.L., debidamente representado por D. José Antonio Orozco Fernández.

MULTIFICINAS, S.L.
(Sociedad Absoluta)
GESTIÓN Y MANTENIMIENTO
MULTIFUNCIONALES ANDALUCÍA, S.L.U.
(Sociedad Absoluta)
Anuncio de Fusión por absorción.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 43 de la Ley 3/2009, de 3 de abril, sobre Modificaciones Estructurales de las Sociedades Mercantiles, se hace público que, con fecha 8 de marzo de 2022, se ha constituido en la Junta General Ordinaria y Extraordinaria de Multifunciones, S.L. (Sociedad Absoluta) en la Junta General Ordinaria y Extraordinaria de la Sociedad Multifuncionales Andalucía, S.L.U. (Sociiedad Absoluta) para la ejecución de la fusión de la Sociedad Multifunciones, S.L. en la Sociedad Multifuncionales Andalucía, S.L.U. de acuerdo con lo establecido en el artículo 48.1 LME al instante de una fusión o absorción. «Incapaz».

Conforme a lo establecido en el artículo 43 LME se hace constar expresamente el derecho que tienen los accionistas de las sociedades implicadas en la fusión a obtener el todo íntegro de las decisiones adoptadas y del Balance de fusión. Asimismo, se hace constar que los accionistas de la Sociedad Multifunciones, S.L. que no se opongan a la fusión en el plazo de un (1) mes, a contar desde la publicación del último anuncio de fusión, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 44 de la citada Ley.

Málaga, 11 de marzo de 2022.-
El Administrador Único de la Sociedad Multifunciones Andalucía, S.L.U. (Sociiedad Absoluta) Multifunciones, S.L. (Sociiedad Absoluta) Rafael Martín Silvan, a su vez, representante persona física de Solikom, S.L. Administrador único de Multifunciones, S.L. (Sociiedad Absoluta).

Bloqueo de rutas por la huelga de los transportistas

► La patronal logística denuncia rupturas de suministros por culpa de los paros

R. L. Vargas. MADRID

La huelga indefinida de transportistas convocada por la Plataforma en Defensa del Sector del Transporte de Mercancías por Carretera Nacional e Internacional empieza a causar complicaciones más importantes de las que inicialmente parecía haber ocasionado. A pesar de que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) aseguró el lunes que la incidencia del paro había sido mínima, ayer la patronal logística, UNO, advirtió de que se están registrando «graves complicaciones» en la cadena de suministros y solicitó «la intervención inmediata del Gobierno para garantizar la seguridad y evitar, así, un posible desabastecimiento».

La patronal advirtió de que son varias las rutas canceladas con motivo del paro indefinido -que secundan desde ayer los peque-

ños transportistas, unas 130.000 pymes y autónomos- y la acción de los piquetes en los principales nodos logísticos de España. «Se están produciendo numerosos incidentes que están provocando un bloqueo en diferentes rutas de nuestro país, lo que está generando, a su vez, roturas de la cadena de suministro», dijo el presidente de UNO, Francisco Aranda.

Las declaraciones de UNO se produjeron poco después de que la vicealcaldesa de Madrid, Begona Villacís, asegurase en un tuit que Mercamadrid había descartado un 50% de lo habitual para un martes como consecuencia del paro de transportistas. «El paro de transportistas está provocando problemas en el origen de las mercancías. Esto afecta a Mercamadrid, donde hoy se ha descargado un 50% del habitual para un martes», detalló.

Pese a este descenso, tanto el alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, como el ministro de Agricultura, Luis Planas, descartaron después que vaya a haber problemas de desabastecimiento en la capital.

En otros puntos de España, sin embargo, la huelga apenas se está notando. Mercavalencia, el mayor centro agroalimentario de la Comunidad Valenciana, mantuvo su actividad con normalidad y sin problemas de abastecimiento, aunque algunos productos de Almería no llegaron.

tínez-Almeida, como el ministro de Agricultura, Luis Planas, descartaron después que vaya a haber problemas de desabastecimiento en la capital.

Uno de los puntos de origen con problemas a los que aludió Villacís es el Puerto de Bilbao. La huelga paralizó completamente la actividad de carga y descarga de mercancías por carretera en las instalaciones de Santurtzi (Bizkaia) del puerto vasco. «Por carretera no está saliendo ninguna mercancía del puerto de Bilbao, no trabaja nadie en Santurtzi, el puerto está parado al 100%. No carga ningún camión», dijo a Efe un portavoz de la Asociación de Transportistas Trabajadores Autónomos del puerto de Bilbao, TransportBilbao.

Parada de pescadores

La huelga también provocó que la flota de cerco del Cantábrico, centrada ahora en las costeras de la anchova y el verdel, haya decidido no salir a faena hasta el próximo lunes. El presidente de la Federación de Cofradías de Guipúzcoa, Eugenio Elduyan, explicó que se trata de una decisión consensuada entre la flota de cerco del Cantábrico al entender que no está garantizada la distribución de sus capturas.

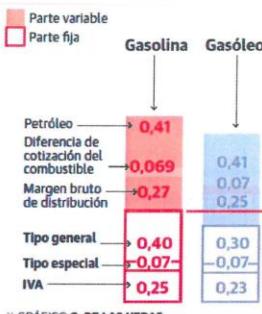
En otros puntos de España, sin embargo, la huelga apenas se está notando. Mercavalencia, el mayor centro agroalimentario de la Comunidad Valenciana, mantuvo su actividad con normalidad y sin problemas de abastecimiento, aunque algunos productos de Almería no llegaron.

 PRINTED AND DISTRIBUTED BY PRESSREADER
PressReader.com +1 804 278 466

EL NORTE DE CASTILLA (16/03/2022)

EL PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES Y SUS IMPUESTOS

Distribución de costes por cada litro en 2021 (en euros)



Precio del petróleo (dólares por barril de brent)



GRÁFICO G. DE LAS HERAS

El margen para bajar impuestos permite reducir hasta un 15% el precio de los combustibles

Los mínimos de la UE en Hidrocarburos dan más posibilidad de actuación en gasolinas que en diésel, a lo que se puede añadir el IVA al 10%

JOSÉ M. CAMARERO

MADRID. Con prácticamente la mitad de cada litro repuesto de combustible destinado a pagar varios impuestos, el Gobierno está estudiando como aplicar una rebaja de tributos para amortiguar el roto que los máximos de gasolinas y diésel están provocando en el bolsillo de particulares y empresas. El margen que tiene Hacienda es amplio. Su decisión se dará a conocer en el Consejo de Ministros del 29 de marzo. Y aunque son varias las limitaciones regulatorias en vigor, una medida de calado podría abaratar hasta un 15% los precios actuales de los combustibles: 1,68 euros por litro en gasolina y 1,58 euros en gasóleo.

Son los grandes impuestos que gravan al combustible en

España: el Impuesto Especial de Hidrocarburos y el IVA. En el primer caso, se trata de una figura fiscal de carácter fijo, que grava en unos 0,47 euros por cada litro consumido de gasolina y en unos 0,38 euros en el caso del diésel. Estos gravámenes solo se encuentran regulados por la Unión Europea al establecer unos mínimos, aunque cada Estado tiene flexibilidad para reducir o aumentar esas cuantías.

En concreto, en la gasolina, el tipo mínimo establecido por Bruselas es de unos 0,36 euros por litro. Esto es, unos 0,11 euros frente al gravamen que se aplica actualmente en España. Por otro lado, en el caso del diésel la actuación tiene menos margen de movimiento, al tener un suelo de 0,33 euros por litro, unos cinco céntimos menos que el que se paga actualmente.

Hacienda cuenta con esas posibilidades para reducir Hidrocarburos, aunque las voces que abogan por «suprimirlo» no serían viables desde un punto de vista legal, debido a esos mínimos establecidos por la UE.

La otra vía impositiva para quitar impuestos de los combustibles es el IVA. Actualmente se encuentran gravados al 21%, esto es, el tipo general. Aplicar un IVA reducido (el del 10%), como ha hecho el Ejecutivo en la factura de la luz, implicaría una rebaja de unos 0,15 euros por litro, de media, en el caso de la gasolina y del diésel, teniendo en cuenta los últimos precios publicados por el Boletín de Productos Petrolíferos de la UE, así como la estructura de precios actualizada.

La rebaja del IVA –unos 15 céntimos de euro– más la de Hidrocarburos –otros 11 céntimos en el mejor de los casos– implicaría ese descenso total de unos 26 céntimos por litro. En términos porcentuales, revela una reducción de hasta el 15% frente a los precios actuales.

Aunque en el caso de los Hidrocarburos la flexibilidad de Hacienda es total, salvando los mínimos comunitarios, en el caso del IVA el Gobierno alega habitualmente la estrecha vigilancia que establece la UE con respecto a los cambios en este impues-

to. Aunque en realidad otros países, como Polonia, ya han aplicado importantes rebajas sin ningún tipo de reprimendas.

A la espera de lo que decida el Ejecutivo, los mercados siguen

moviéndose a su antojo. La cotización del petróleo descendió ayer con fuerza. Lo hizo un 4% hasta situarse en el entorno de los 100 dólares por barril de Brent. Hace apenas una semana, superaba los 130 dólares.

La UE autoriza ayudas estatales por la luz

Bruselas dio ayer luz verde a los Estados para que pongan en marcha ayudas que reduzcan el impacto de la guerra en Ucrania. «Vamos a autorizar las ayudas estatales a hogares y a las empresas que más se han visto afectadas por el alza de la electricidad», apuntó el ministro de Economía francés, Bruno Le Maire, tras la reunión de los ministros de Economía de la UE. Se pondrán en marcha a través de préstamos del Estado y de créditos a intereses bajos a compañías que consumen grandes cantidades de energía.

La brecha entre la evolución del crudo y la de los combustibles es cada día mayor. Tanto cuando han registrado grandes subidas, como cuando tratan de reflejar las caídas del Brent de los últimos días. Por ahora, los combustibles se mantienen en máximos históricos, ajenos al crudo.

Hay varios factores que explican esta discrepancia. Infunde la cotización de los combustibles, distinta al crudo. Se ha encarecido el coste de la cadena de distribución (un 15% del total). Además, sube el margen de refino, que llegó a estar en mínimos en pandemia. Y, para rematar, las compañías han ido incorporando a los costes las diferentes decisiones de los últimos gobiernos en materia energética, como tributos o fondos.

Hacienda recauda 3.500 millones extra de IVA por la elevada inflación, según la Autoridad Fiscal

El organismo considera que con la buena evolución de los ingresos fiscales hay margen para bajar impuestos a los carburantes

CLARA ALBA

MADRID. El imparable avance de la inflación (que en febrero se disparó al 7,6%), agravada ahora por la guerra en Ucrania, ha provocado una subida de impuestos encubierta que las arcas públicas ya han comenzado a registrar de forma positiva.

Según estimaciones de la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (Airef), la Agencia Tributaria recauda ya «entre 3.000 y 3.500 millones de euros adicionales por IVA» ante el alza de los precios de los productos energéticos como el petróleo, el gas o la electricidad. Bienes que, al ser de primera necesidad, no

sufren grandes variaciones en la demanda cuando suben los precios.

Así lo explicó ayer Cristina Herrero, presidenta de la institución, durante un evento organizado por el Consejo General de Economistas, donde aludió al posible incremento que puede dar en la recaudación en IRPF por la inflación. En este caso el impacto sería menor que lo estimado para el IVA pues, según indican desde la Airef, «no parece que la inflación se esté trasladando todavía a los salarios».

Herrero confía en que ese «inesperado» crecimiento de los ingresos ayuden a situar finalmente el déficit público incluso por debajo del 7% en 2021, frente al 8,4% estimado por el Gobierno. Una mejora que, a su juicio, ofrece al Ejecutivo el margen fiscal suficiente para ejecutar una rebaja de impuestos o plantear ayudas directas a los sectores afectados por el conflicto. Hacienda ultima medidas en este sentido y ya ha abierto la puerta a una rebaja en los tributos a los carburantes hasta los mínimos permitidos por Bruselas.

EL NORTE DE CASTILLA (16/03/2022)



Juan Roig, ayer, durante la presentación en Valencia de los resultados económicos de Mercadona en 2021. EP

El beneficio de Mercadona cae un 6% por los costes energéticos, pese a unas ventas récord

Juan Roig asegura que «no va a haber desabastecimiento» por la guerra y promete no subir los precios «de forma artificial»

LUCÍA PALACIOS

MADRID. La guerra en Ucrania está cambiando todo, también la tradicional rueda de prensa que todos los años celebra en Valencia el presidente de Mercadona, Juan Roig -la única que ofrece- para informar sobre los resultados de la principal cadena de supermercados española. Roig rompió ayer el orden habitual y no comenzó hablando de los cinco componentes (clientes, trabajadores, proveedores, sociedad y capital) de la empresa y los números del año pasado, sino que entró de lleno en una de las grandes preocupaciones actuales: si puede haber un problema de desabastecimiento por la invasión rusa de Ucrania. «Qui-

ro garantizar que la cadena agroalimentaria española y portuguesa es muy fuerte y no va a haber problemas de desabastecimiento», aseguró, al tiempo que pidió tranquilidad a los ciudadanos. En este sentido, Roig instó a los españoles a no hacer acopio de productos porque, de lo contrario, sí puede haber problemas puntuales con determinados artículos como ya sucedió en la pandemia con el acopio de papel higiénico.

Lo que no ha logrado cambiar ni la guerra ni la pandemia ha sido la particular batalla que tiene Mercadona en batir año a año sus propios récords. Porque su reinado

es tal, que solo puede competir contra ella misma. Y un año más lo ha hecho, aunque en este caso no ha logrado superar los objetivos que se había fijado para 2021 debido al fuerte encarecimiento de los costes energéticos y de muchas materias primas.

La compañía valenciana facturó 27.819 millones de euros en 2021, un 3,3% más que en 2020, pero algo menos de lo que pretendían: llegar a los 27.850 millones. Pese a este aumento de ventas, el beneficio cayó un 6% hasta los 680 millones (47 menos que el año anterior) por esos mayores costes que no han repercutido totalmente en los precios.

Roig admitió una subida de los precios del 2% de media el año pasado para amortiguar la subida de costes, pero por debajo de incremento del índice general (5%), que ha provocado una reducción de medio punto de su margen, unos 100 millones. Y prometió no subir los precios «de forma artificial» ni bajar la calidad.

LA CIFRA

27.819

millones de euros facturó Mercadona en 2021, un 3,3% más que el año anterior.

El Banco de España rechaza subir los salarios al mismo ritmo del IPC

EDURNE MARTÍNEZ

MADRID. El encarecimiento de la luz y el gas está suponiendo una subida de la inflación que por ahora no se está trasladando a los sueldos. Los salarios bajo convenio crecieron un 2,2% en febrero, más de cinco puntos por debajo del IPC de ese mismo mes (7,4%). Y así considera el Banco de España que se debe continuar. El gobernador, Pablo Hernández de Cos, señaló ayer que se deben evitar fórmulas de ajuste automático de los salarios a la inflación como piden los sindicatos porque ello «elevaría significativamente el riesgo de una eventual espiral de incrementos de precios».

Es más, aseguró que tanto las empresas como los trabajadores «deben asumir una pérdida» derivada de un pacto de rentas que suponga un reparto de la merma económica por los aumentos de costes. «Se trata de repartir costes», explicó en un desayuno de trabajo con empresarios para hablar del contexto económico tras la invasión rusa de Ucrania. «Ni los trabajadores podrán mantener su poder adquisitivo en el corto plazo, ni las empresas serán capaces de mantener sus márgenes», aseguró.

El Banco de España defiende que si todo el ajuste recayera sobre los trabajadores, en el medio plazo las empresas también acabarían sufriendo las consecuencias al experimentar «un fuerte retroceso en su demanda». Pero si todo el ajuste se hiciera sobre las empresas, muchas se verían abocadas al cierre. «Todo ello acabaría trasladándose en menor creación de empleo y bienestar para los ciudadanos», añadió.

LA RAZÓN (16/03/2022)

El dato
664%

ha subido el precio de la luz respecto a hace un año

El precio medio de la electricidad en el mercado mayorista se retomará hoy las subidas y se encarecerá un 5,6%, hasta los 263,65 euros el megavatio/hora (MWh). El precio ha subido un 664% respecto a los 34,5 euros de hace justo un año.

263 €

MWh costará hoy la luz en el mercado mayorista


La empresa

El gigante estadounidense Intel invertirá 33.000 millones de euros y alcanzará los 80.000 millones a lo largo de la década para impulsar la producción de microprocesadores en la Unión Europea.

La balanza


Los inversores europeos han recortado sus perspectivas de crecimiento para el Viejo Continente como consecuencia de la invasión rusa en Ucrania, un conflicto bélico que también provocará más caídas en las bolsas, según espera la mayoría de ellos.



El sector naval ha celebrado la aprobación del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica del Sector Naval, el Perte Naval. El Consejo de Ministros aprobó ayer este nuevo Perte, que contará con una inversión de 1.460 millones.

► **Rechaza indexar los salarios al IPC.** «Ni los trabajadores podrán mantener su poder adquisitivo, ni las empresas sus márgenes», avisa el gobernador

El Banco de España avisa de la pérdida de renta por la inflación

J. de Antonio. MADRID

La inflación va camino de convertirse en el mayor problema económico de este año, con permiso de la guerra en Ucrania. La preocupación va en aumento a medida que el crecimiento inflacionario parece no tener freno, cuyas consecuencias tienen ya serias implicaciones en la actividad económica y empresarial. Por ello, el gobernador del Banco de España, Pablo Hernández de Cos, ha puesto sobre la mesa en un desayuno empresarial organizado por Hill & Knowlton su recetario para afrontar este periodo de incrementos imparables de precios, y seguro que no ha dejado indiferente a casi nadie. ¿Por qué? Porque considera «particularmente importante» evitar el uso generalizado de cláusulas de indexación automáticas en las partidas de gasto que pudieran alimentar adicionalmente el actual proceso inflacionista -tales como iguales subidas salariales a incrementos del IPC-. Para de Cos, los empresarios deben evitar por todos los medios una espiral inflacionaria, que «exige acordar un

pacto de rentas entre trabajadores y empresarios en el que todos acabarán ganando en el medio plazo, pero en el que todos han de asumir una pérdida en el corto plazo». En consecuencia, el gobernador del supervisor advirtió que «ni los trabajadores podrán mantener su poder adquisitivo en el corto plazo, ni las empresas serán capaces de mantener sus márgenes».

Los datos que maneja el Banco de España apuntan a que ese «reparto de costes» ya se está produciendo: «Los trabajadores están perdiendo poder adquisitivo y las empresas están reduciendo sus márgenes». A este respecto, pidió «compromisos explícitos» de moderación en los márgenes empresariales y en los salarios. Es decir, que empresas y trabajadores compartan las pérdidas, aunque no concretó en qué porcentaje. «Ni las empresas ni los trabajadores podrán mantener sus rentas».

Este acuerdo, que advirtió el gobernador, debe contar con patronal y sindicatos, debería recoger «compromisos plurianuales, tanto en incrementos salariales como en protección del empleo», ya que así se daría «certidumbre» a hogares y empresas a la hora de «afrontar decisiones de gasto e inver-

Fomento pide soluciones ya para los precios

El presidente de la patronal catalana Foment del Treball, Josep Sánchez Llibre, pidió ayer al Gobierno central que tome medidas «con la máxima urgencia» para ayudar al tejido empresarial español frente a los incrementos de precios que, ha advertido, pueden acabar con «muchísimas empresas y trabajos. Lo que pedimos desde Foment del Treball es que estas medidas se tomen con la máxima urgencia, ya que las empresas y el tejido empresarial español no pueden soportar estos incrementos de precios que pueden acabar con muchísimas empresas y pueden costar muchísimosuestos de trabajo», dijo Sánchez Llibre en Bruselas.



sión», aportando dinamismo al crecimiento económico. Es lo que sería el citado pacto de rentas, que supondría, de facto, un reparto entre empresas y trabajadores de la merma de rentas de la economía nacional por el aumento de costes por culpa de la situación geopolítica internacional.

Asimismo, ve imprescindible desarrollar un plan de medidas, tanto de carácter general como sectorial, ya que «el impacto no se producirá igual en todos los sectores»,

por lo que exige «cierto grado de flexibilidad», pero descartando cláusulas de revisión salarial de acuerdo con el IPC general sino, en todo caso, «con la inflación subyacente». También recomienda que se excluyan de la negociación salarial las referencias asociadas a productos energéticos, marcados por una enorme volatilidad de precios -pese a que cree que este fenómeno «no será duradero»-. También quiso lanzar un aviso de navegantes a la patronal, a la

PRINTED AND DISTRIBUTED BY PRESSREADER PressReader.com +1 804 279 4604

LA RAZÓN (16/03/2022)

Opinión

Hernández de Cos y Churchill

Jesús Rivasés

Pablo Hernández de Cos, gobernador del Banco de España y miembro del Consejo del Banco Central Europeo, protagonizó ayer una intervención churchilliana en un desayuno con empresarios organizado por Hill &

Newton. Hace 82 años, el 13 de mayo de 1940, en los albores de la Segunda Guerra Mundial, Winston Churchill intervino en la Cámara de los Comunes como primer ministro tras sustituir a Chamberlain. Aquel día, mientras los tanques hitlerianos asolaban Europa como aborios los de Putin aterrizaron Ucrania, el ya veterano político británico dijo aquello de que «sólo puedo prometer sangre, esfuerzo, lágrimas y sudor». Luis Ángel Rojo, desparecido predecesor de Hernández de Cos en el Banco de España, decía que los economistas, entre otras cosas, «tienen la obligación de explicar a la sociedad que los Reyes Magos no existen». Ayer, el gobernador, fusionó la tradi-

ción churchilliana y las advertencias de Rojo, y sin ampararse en el a menudo criptico lenguaje de los bancos centrales, admitió que «la guerra de Ucrania generará (...) deterioro de las rentas reales de familias y empresas y un incremento de la incertidumbre». Además, para evitar males mayores -una espiral inflacionista-, sugirió un pacto de rentas que suponga «un reparto, entre empresas y trabajadores, de la merma de rentas». Insistió -añadió por si no estaba claro-: «se trata de repartir costes». Todos han de asumir una pérdida. «Ni los trabajadores podrán mantener su poder adquisitivo en el corto plazo, ni las empresas serán capaces de mantener sus márgenes», apostilló. Es

poco frecuente que alguien tan notable hable tan claro y diga verdades tan evidentes como incómodas. Ningún político, ni en el Gobierno ni en la oposición, se ha atrevido a insinuar la centésima parte. Y todavía menos, como también advierte Hernández de Cos, que habrá que reducir el déficit y la deuda, algo que -no lo dice, pero es obvio- requerirá más sacrificios. Recibirá muchas críticas, pero el gobernador ha tenido el arrojo churchilliano de considerar que la sociedad española es mayor de edad y decirle la verdad. Alguien tenía que hacerlo. La historia lo avala. El éxito de Churchill y el principio del final de Hitler empezó con aquel «sangre, esfuerzo, lágrimas y sudor».

EUROPA PRESS

que ha sugerido que estas directrices de contención en los sueldos deben ir acompañadas de «compromisos explícitos de moderación de los márgenes empresariales», ya que sólo así «se puede asegurar que la moderación salarial se traslada de forma efectiva a la competitividad empresarial» y no se traslade el encarecimiento de la energía al resto de bienes y servicios. Esto provocaría -insistió De Cos- más presión inflacionista de corto plazo, que se extendería también al medio plazo a través de los efectos de segunda vuelta provocados por la propia espiral inflacionista de precios y salarios. «Evitar esta espiral no es en absoluto fácil ni gratificante y exige acordar un pacto entre trabajadores y empresarios en el que todos acabarán ganando en el medio plazo, pero en el que todos han de asumir una pérdida en el corto plazo», remarcó.

Por ello, consideró que es importante que la política fiscal nacional haga uso de su capacidad para actuar «de forma muy granular y focalizada», y centre sus esfuerzos en apoyar a los hogares, empresas y sectores que más se están viendo afectados por esta combinación de perturbaciones. En particular, a los hogares de rentas más bajas, «que son los que más sufren el impacto de la inflación», y a las «empresas más intensivas en energía». Eso sí, abogó porque todas estas medidas «deben ser temporales» para no aumentar más el déficit estructural y «selectivas» para evitar un impulso fiscal generalizado, que aumenten los «cuellos de botella ya existentes en los sectores más tensionados» y que se traslade a los precios.

Una vez pasado el peor momento de esta nueva crisis, apuesta por el diseño de un programa de consolidación que reduzcan el déficit y deuda públicos.



El gobernador del Banco de España, Pablo Hernández de Cos

3.500 millones más de IVA por la subida de la energía

► La Airef calcula esos ingresos extra para Hacienda por el alza de la luz, las gasolinas y el gas

S. de la Cruz. MADRID

La inflación trae de cabeza a empresas y hogares, pero no las arcas de Hacienda, que se beneficiarán de la subida de los precios, con unos ingresos extra de hasta 3.500 millones más en recaudación de IVA. Así cuantificó ayer la presidenta de la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (Airef), Cristina Herrero, que aseguró en un acto organizado por el Consejo General de Economistas (CGE) que el Gobierno podría recaudar entre 3.000 y 3.500 millones de euros adicionales a través de ese impuesto como consecuencia de la subida de los precios de los productos energéticos.

«La subida de los precios afecta fundamentalmente a bienes que tienen una elevada inelasticidad», principalmente productos energéticos como el gas, el petróleo o la electricidad y que ello «genera unos mayores ingresos para el Estado», detalló Herrero, al aviso que indicó que las cuentas públicas también pueden verse favorecidas por el efecto de la inflación al provocar una reducción en el ratio de deuda, y es que «si la previsión de déficit era de cerca del 8,5% (del PIB), las previsiones de Airef estarían en el 7% o incluso por debajo». De no realizar este ajuste, para He-



La mitad de cada depósito se va en impuestos

La Autoridad fiscal da la voz de alarma sobre la lentitud de ejecución de los fondos europeos

rero la ratio de deuda seguiría experimentando una senda de crecimiento en el medio y largo plazo debido al reto del envejecimiento de la población y el mayor gasto público que conllevará en pensiones, sanidad y servicios sociales. También descarta que, por ahora, la inflación se esté trasladando a los salarios. «Habrá que ver si se produce esa traslación a los salarios y cómo afecta a la crisis económica en materia de empleo», señaló.

Para la representante de la Airef, todas las previsiones y parámetros han quedado desfasados tras la

invasión de Ucrania y, por ello, el principal objetivo debe ser «terminar con el conflicto bélico». A su juicio, «nuestros deberes son prepararnos de la mejor manera posible para el escenario económico que se avecina».

Asimismo, Herrero quiso dar la voz de alarma sobre la ejecución del Plan de Recuperación y Resiliencia, que está «muy lejos» de los 20.000 millones previstos por el Ejecutivo para finales de 2021, y sobre la falta de información disponible concreta sobre el grado de ejecución del Plan en términos de Contabilidad Nacional, que contabilizan el gasto «cuando llega a la economía real». En esta línea, explicó que «el problema es que una parte importante de la ejecución presupuestaria -que sí es elevada- son transferencias a otras administraciones públicas, que aún no han realizado el gasto».

pressreader

PRINTED WITH PERMISSION BY PRESSREADER
pressreader.com • +1 800 278 4664
COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW

LA RAZÓN (16/03/2022)



El presidente de Mercadona, Juan Roig, ayer, durante la presentación de resultados de la compañía

Mercadona gana 680 millones con récord de ventas

► Juan Roig garantiza el abastecimiento de alimentos y pide a los compradores que no hagan acopio

Ana G. Andrés. VALENCIA

El año pasado no fue fácil, y 2022 presenta un escenario «muy, muy difícil». Son las palabras del presidente de Mercadona, Juan Roig, quien presentó ayer los resultados de la compañía en 2021. La cadena de distribución de alimentos logró un beneficio neto de 680 millones de euros, un 6% que el año ante-

rior. Las ventas durante el año pasado se elevaron a 27.819 millones, un 3,3% más que en 2020 y cifra récord de facturación para la cadena de supermercados.

El presidente de Mercadona explicó que, el incremento del precio de la energía, el transporte y las materias primas, obligó a incrementar los precios un 2 por ciento (frente al 4 por ciento del índice de precios alimentarios) y reducir el margen de beneficios un 0,4 por ciento, lo cual ha tenido un impacto de 100 millones de euros en los beneficios antes de impuestos, que han pasado de 1.500 a 1.400 millones de euros.

Roig detalló que la empresa pagó en 2021 un total de 345 millones de euros en Impuesto sobre Sociedades, 787 millones por las

cuotas a la Seguridad Social. Además, recaudó 345 millones de euros en concepto de IRPF de sus empleados, 333 millones en IVA, y 157 millones por la Seguridad Social de sus trabajadores. En total, 2.017 millones de euros.

Mercadona abrió 79 tiendas durante el año pasado, cerró 58 y reformó 84. En total, en estos momentos cuenta con 1.662 tiendas, de las cuales 1.200 son las llamadas Tiendas 8 (el nuevo modelo de tienda Mercadona, más respetuosa con el medio ambiente) y quedan por construir 462. En este sentido, Roig puntualizó que, aunque la compañía esperaba finalizar las reformas de todas las tiendas en el próximo año 2023, finalmente se ha prolongado la fecha hasta 2026. La previsión para 2022 es cerrar el año con 1.300 Tiendas 8, es decir, 100 más.

En cuanto a la venta online, la facturación durante el año pasado ascendió a 510 millones de euros, un 2 por ciento del total de las ventas, frente al 1,5 por ciento de 2020. «Nuestra página web es una vanguardia», aseguró Roig, quien recordó que la empresa ya cuenta con tres colmenas en Valencia, Barcelona y Madrid y la previsión es abrir durante el primer trimestre una en Alicante y otra en Sevilla

durante el segundo trimestre.

Por lo que respecta a la sección de Comida lista para comer, está en 825 tiendas, se ha realizado una inversión de 2,5 millones, pero «no ganamos dinero», dijo Roig.

En cuanto a los objetivos para 2022, el presidente de Mercadona aseguró que «este no será un año fácil». Tras el incremento del 6,5 por ciento de los salarios para sus trabajadores y el aumento de todos los costes, la compañía espera una subida de los gastos para este año de 500 millones de euros. «No vamos a subir los precios artificialmente ni tampoco vamos a reducir la calidad», explicó Roig. La

El presidente de la cadena condena la guerra en Ucrania y prevé un 2022 «muy, muy difícil»

Cambiar el cálculo de la factura eléctrica, bajar el IVA y menos burocracia, las soluciones de Roig

29 tiendas en Portugal y 10 más en 2022

► Mercadona cerró 2021 con 29 supermercados en Portugal y abrirá diez tiendas más durante este ejercicio en este país, donde ha perdido 64 millones de euros debido a los gastos de primer establecimiento, un resultado que estaba dentro de las previsiones, según afirmó ayer el presidente de la compañía, Juan Roig. En 2021 invirtió 110 millones, abrió 9 tiendas y facturó 415 millones, en tanto que dedicó 500 millones a compras, unas cifras que por el momento no permiten «ganar dinero» debido a los gastos derivados de tener el mismo almacén para «servir a 29 tiendas que a 300», explicó. Roig aseguró que, si no este año, el siguiente, la compañía rentabilizará Portugal».

solución pasa por «reforzar el departamento de compras, mejorar los proveedores, dominar los costes de cada proceso y eliminar lo que no añade valor».

«No van a faltar alimentos»

Roig, quien condenó la guerra de Ucrania y mostró su solidaridad con el pueblo ucraniano, recordó que «las cadenas alimentarias portuguesa y españolas son muy fuertes, y no va a haber falta de alimentos», por lo que pidió a los consumidores que no hagan compra de acopio.

Por lo que respecta a las «soluciones» para superar la actual crisis causada por la inflación, la guerra en Ucrania y las consecuencias de la crisis covid, el presidente de Mercadona señaló que «hay que hacer tres cosas». La primera, dijo, es «cambiar la fórmula de cálculo del precio de la energía, si puede ser hoy mejor que mañana». La segunda medida es bajar el IVA. «El IVA es inflacionista, cada vez que se sube el precio, está el IVA y se lleva la pasta de todos nosotros». Por último, dijo, eliminar la burocracia. «No podemos estar generando papeles. No es problema de un partido político, porque sucede siempre», dijo el presidente de Mercadona.

ABC (16/03/2022)

La logística pide ayuda al Gobierno para evitar el desabastecimiento

► Los paros de los transportistas ya causan estragos en la cadena de suministros

 G. GINÉS / A. RAMÍREZ
 MADRID

Alerta en el sector logístico ante el paro indefinido de los pequeños transportistas, que está poniendo en tensión a la cadena de suministro. La Organización Empresarial de Logística y Transporte de España, UNO, mostró ayer su preocupación por la «alarmante situación que se está viviendo debido a la acción de los piquetes en los principales nodos logísticos de España», que están provocando un «bloqueo» en diferentes rutas y «roturas» en la cadena de suministros.

El SOS del sector se produjo en la segunda jornada de paros de pequeños transportistas, unas 130.000 pymes y autónomos. El colectivo comenzó el lunes una serie de movilizaciones en protesta por la fuerte subida de los precios del combustible que ya, en su primera jornada, dejó escenas de bloqueo en las entradas de las principales ciudades de España y en varios de los puertos más importantes para la distribución de mercancías, así como en numerosos polígonos industriales a lo largo y ancho del territorio.

Desde UNO señalan que ayer se registraron «pinchazos a camiones, roturas de lonas y lanzamiento de piedras» a los transportistas que no secundaron la huelga que provocaron que muchas empresas no acometan sus rutas previstas debido a la inseguri-



Segunda jornada de huelga de transportistas // EP

ridad existente. «Necesitamos más seguridad para garantizar el abastecimiento», solicitó ayer el presidente de UNO.

La patronal logística asegura que pedirá al Gobierno que reduzca el «descocado» precio de los carburantes, a través de la aplicación de modificaciones urgentes en materia de fiscalidad. «Es necesaria una rebaja inminente del impuesto directo a los hidrocarburos, que supone la mitad del precio de los combustibles, de lo contrario, lo único que se conseguirá será continuar alejando la espiral inflacionista», aseveró ayer Aranda.

La segunda jornada de parones tuvo ayer duros efectos en la cadena de suministro. En Mercamadrid se descargó un 50% menos de mercancía respecto a lo habitual para un martes, se-

gún apuntaron fuentes del principal centro de distribución alimentario en España. Ante la coyuntura, la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, volvió a hacer ayer un llamamiento a la calma y pidió a los manifestantes que permitan desarrollar el trabajo de los transportistas que quieren realizarlo, «que hacen una labor extraordinaria, como han demostrado en toda la pandemia».

El conflicto vivirá hoy un día determinante, ya que la ministra Sánchez, tiene previsto recibir al Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) para abordar posibles ayudas para el sector. Un encuentro en el que, sin embargo, no estará presente la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte, que ha sido la impulsora de las protestas del sector.

EL BENEFICIO DE MERCADONA CAE UN 6% PESE AL RÉCORD DE VENTAS

Juan Roig garantiza el suministro pese a la guerra

ALBERTO CAPARRÓS VALENCIA

«No va haber problemas de falta de productos ni desabastecimiento». El presidente de Mercadona, Juan Roig, aprovechó ayer el acto de presentación de resultados de la compañía para lanzar un mensaje de tranquilidad a la ciudadanía frente a los efectos de la guerra de Ucrania y el temor a que falten productos como el aceite de girasol o los cereales, que España importa de los países inmersos en el conflicto bélico.

Juan Roig explicó que Mercadona ha detectado un fenómeno de «acaparamiento» que guarda paralelismos con lo que sucedió con el papel higiénico al comienzo de la pandemia del coronavirus, cuyas ventas se multipli-

caron por dos el primer mes pero posteriormente se estabilizaron.

El presidente de Mercadona destacó la «fortaleza» de la cadena agroalimentaria española para «garantizar el abastecimiento». Con todo, la empresa ha detectado un re-punte inusual en las compras, conforme constató ayer el propio Roig en tiempo real: «La gente se pone nerviosa porque ve una estantería vacía. Ahora pasa con determinados productos, como el aceite de girasol o la harina, pero es acaparamiento, no otra cosa», según expuso el empresario, quien recalcó que en España hay tanto aceite de oliva «que podríamos beber aceite en lu-

gar de agua». El presidente de Mercadona reclamó también una rebaja del IVA, al que calificó como un impuesto «inflacionista», toda vez que «cada vez que suben los precios el Estado se lleva parte de nuestro dinero», además de una reducción de la burocracia. Si la invasión rusa en Ucrania ha marcado el inicio del año 2022, el ejercicio anterior estuvo condicionado por el encarecimiento de las materias primas, de la energía y de los costes del transporte. En este contexto, Mercadona reaccionó subiendo los precios un 2% y reduciendo su margen un 0,4 (cien millones). De esa forma, la compañía valenciana aumentó su facturación un 3,3% hasta alcanzar la cifra récord de ventas de 27.819 millones. No obstante, redujo su beneficio un 6,6% y lo dejó en 680 millones de euros.



JUAN ROIG

EL MUNDO (16/03/2022)

La presión sobre el Gobierno para que baje ya impuestos se dispara

El PP y los empresarios exigen que se aplique de inmediato y la AIReF ve «margen»

DANIEL VÍAÑA MADRID

El Gobierno no va a tomar hasta final de mes ninguna medida fiscal para aliviar la presión de los precios sobre los ciudadanos. Lo dijo el lunes el propio presidente del Ejecutivo, Pedro Sánchez, y lo confirman desde el Ministerio de Hacienda. Pero esa fecha se antoja un tanto tardía, y más si se compara con las actuaciones que ya se han aplicado en no pocos países europeos. Por eso, y porque situaciones como los precios de los combustibles y la energía o el efecto del IVA en los productos que se están encareciendo son demolidores, la presión sobre el Gobierno para que actúe ya se está multiplicando en las últimas horas.

Desde el Círculo de Empresarios, por ejemplo, fuentes consultadas por este periódico reclaman que «todo lo que se pueda hacer ya, por ejemplo para bajar el precio de los hidrocarburos, que se haga ya». En su opinión, retrazar las actuaciones supone «agravar todavía más una situación que ya es complicada».

Dentro de ese mismo ámbito empresarial, el presidente de Mercadona, Juan Roig, no dudó en exigir una rebaja del IVA. «Cada vez que se sube un precio, el Estado se lleva pasta de nosotros», subrayó durante la presentación de resultados de la compañía. Y puso como ejemplo el aceite de oliva, cuyo precio ha pasado de 2,3 a cuatro euros. «Le dábamos 23 céntimos al estado y ahora pagamos 40. Si sube el precio, que baje el IVA», expuso de manera muy explícita.

Desde la oposición, el Partido Popular está siendo especialmente contundente, con mensajes como el del candidato a presidir la formación, Alberto Núñez Feijóo, quien afirmó, en una línea muy similar a la de Roig, que Hacienda «se está forrando con la subida de

la luz y la gasolina»; la exigencia de la portavoz en el Congreso, Cuca Gamarra, de aplicar una rebaja de impuestos «hoy mejor que mañana» y que tenga un «efecto inmediato» sobre los ciudadanos; o la propuesta del presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, de rebajar el IVA de la energía y de los carburantes hasta un tipo del 4%.

También la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (AIReF) se refirió al beneficio que Hacienda está obteniendo como consecuencia del galopante incremento de los precios. «La inflación está suponiendo mayores ingresos para el Estado que podrían estar en torno a 3.000 o 3.500 millones de euros adicionales de recaudación del IVA», afirmó ayer la presidenta del organismo, Cristina Herrero. Y ante esta «buena marcha» de la recaudación, y dado que el déficit público será menor del previsto, Herrero reconoció que existe «margen» para «una rebaja de impuestos y ayuda directas».

El Banco de España, por su parte, alertó asimismo ayer del notable empobrecimiento que están sufriendo los trabajadores y de la caída de los márgenes para las empresas. Una situación insostenible en el tiempo y ante la que, además de un pacto de rentas, el gobernador Pablo Hernández de Cos pidió un plan de política nacional que actúe «de forma muy granular y focalizada» en hogares, empresas y sectores afectados más vulnerables.

Y desde el ámbito de los autónomos, el presidente de ATA, Lorenzo Amor, pidió «medidas urgentes». El también vicepresidente de CEOE recordó que dos de cada tres autónomos todavía no han recuperado los niveles de actividad y económicos previos a la pandemia, por lo que esta nueva crisis llega cuando todavía no se

había superado la anterior. «Nos hemos acostumbrado a ver que determinados precios se mantengan al alza, como pasa con el precio del barril que, aunque baje, no veremos disminuir el precio del combustible», advirtió.

Pero todas estas peticiones y exigencias no han hecho cambiar los planes del Gobierno. Al igual que tampoco lo ha conseguido la realidad de los ciudadanos, consumido-

res y usuarios. El Plan Nacional de respuesta a la guerra tendrá que esperar hasta el 29 de marzo, y dentro de esa actuación se aplicarán ciertas medidas fiscales que no están todavía diseñadas.

Sí parece claro que habrá una medida concreta sobre el precio de los carburantes, aunque todavía no se ha decidido cómo. Las opciones son dos: o reducir el mínimo el Impuesto especial sobre Hidrocarburos, o rebajar del 21% al 10% el IVA que se aplica sobre los combustibles. Ambas actuaciones son similares a las que ya se aplicaron sobre la factura de la luz, aunque fuentes del Ejecutivo estiman, o al menos así lo hacen hasta ahora, que se aplicará una u otra.

La más sencilla parece la primera, ya que para la segunda sería necesario el visto bueno de Europa dado que los combustibles no están entre los bienes que se pueden llevar al tipo reducido. Pero Polonia ya aplicó hace meses una rebaja de este tipo y, hasta al momento, no ha recibido ninguna reprimenda desde Bruselas.

Panel de precios de una gasolinera de Madrid. EFE

Sobre la luz, Sánchez se centra por ahora en conseguir que Europa desacople el precio del gas del mercado eléctrico. Ahora mismo, la evolución del gas se incluye y condiciona totalmente el precio que se paga por la luz, y consiguiendo su desacople el Gobierno afirma que el ahorro para los consumidores será notable. Después, si se estima necesario, el Ministerio de Hacienda no descarta profundizar en el ámbito fiscal.

Y sobre los alimentos no hay por ahora ninguna propuesta concreta. Los productos frescos ya se encuentran en el tipo superreducido del 4%, y con eso en el departamento que dirige María Jesús Montero estiman que ya es suficiente.



Los países que ya han actuado para bajar precios

De los descuentos al repostar a la reducción de impuestos en Europa

GUILLERMO DEL PALACIO MADRID

Mientras España y Bruselas se preparan para anunciar medidas, varios países han tomado diversas iniciativas para intentar reducir el impacto de una crisis energética que

no parece que vaya a solucionarse a corto o medio plazo.

► **FRANCIA.** El primer ministro, Jean Castex, anunció la semana pasada un descuento de 15 céntimos por li-

tro en los carburantes que entrará en vigor 1 de abril y permanecerá en vigor cuatro meses. Según explicó Castex a *Le Parisien*, los distribuidores aplicarán esta rebaja y después el Estado les devolverá el dinero

que, en un depósito de 60 litros, significaría un ahorro de nueve euros. Para las arcas del país supondrá un gasto de unos 2.000 millones. El político argumentó que es más sencilla esta herramienta que bajar los impuestos —«se necesita una ley y lleva más tiempo»— y, además, «este descuento ayuda a todos, incluidos los profesionales que están exentos de impuestos». Asimismo, comunicó a las petroleras a unirse a este «esfuerzo» con cinco céntimos adicionales, para dejar la rebaja en 20 por litro.

► **PORTUGAL.** El secretario de Estado de Asuntos Fiscales, António

Mendonça Mendes, anunció en rueda de prensa que su país optará por ajustar el impuesto sobre los combustibles (ISP) con la recaudación adicional que obtiene el Estado por el IVA con el aumento de los precios. En lugar de hacerlo con una devolución fija, recurrirán a un ajuste semanal, que se establecerá en función de cuánto se estime que van a subir los combustibles. Por ejemplo, durante esta primera semana con la medida en vigor, la reducción extraordinaria del ISP aumentó 1,7 céntimos por litro en la gasolina, que se esperaba que subiese 11 céntimos/litro

EL MUNDO (16/03/2022)

La 'guerra comercial' de las gasolineras

Las estaciones de servicio 'low cost' disparan un 10% sus ventas mientras las abanderadas anticipan quiebras de negocios

VÍCTOR MARTÍNEZ MADRID

El fuerte encarecimiento del precio de la gasolina está dejando ya ganadores y perdedores en las más de 10.000 estaciones de servicio repartidas por el país. Los conductores han comenzado a cambiar sus hábitos de consumo para evitar pagar casi dos euros por litro de carburante y las grandes beneficiadas han sido las gasolineras automáticas o desatendidas.

En los últimos días se han formado a lo largo de todo el país grandes filas de coches esperando para repostar en estas estaciones, que presumen de descuentos próximos a los 15 céntimos por litro frente a la media del mercado. «La pasada semana notamos un gran aumento de la demanda que achacamos a la actual crisis de precios en el sector. Pudo ser algo extraordinario, pero lo cierto es que desde enero nuestro número de suministros diarios está creciendo a un ritmo del 10%», explican en Ballenoil, una de las grandes empresas del sector con 160 establecimientos.

Estas compañías han venido experimentando un fuerte crecimiento en España desde la gran liberalización del sector aprobada en el año 2013, cuando se redujeron las restricciones a su apertura para impulsar la competencia frente a las estaciones de servicio abanderadas o propiedad de las grandes petroleras. Desde ese momento se han abierto en España más de 600 estaciones de este tipo, aunque su presencia es muy desigual entre autonomías en función de las trabas impuestas por administraciones regionales o locales a su desarrollo.

Estas compañías confían en dar un nuevo paso adelante en la conquista del sector de los carburantes en el actual escenario de precios. La guerra comercial está de-

satada. «Nuestro modelo se está implantando cada vez más rápido. El conductor viene por el precio, pero se queda al darse cuenta de que los repostajes son más rápidos y nuestro producto es de calidad», añaden en Ballenoil. Su plan es seguir abriendo 30 nuevas gasolineras cada año en España.

La patronal de estaciones de servicio automáticas (Aesae) estima una brecha de precios de hasta 25 céntimos por litro en las instalaciones de sus asociados y el resto del parque. Esta diferencia se ha disparado un 25% des-

nistro de carburantes que han sufrido en las últimas semanas y que luego tienen muy complicado repercutir a sus clientes. Sólo la semana pasada los precios a los que compran el carburante se elevaron en una media de 8 céntimos por litro, denuncian.

Esto les impide limitar la subida de precios a pesar de que notan ya que la demanda de carburantes se está resintiendo por los altos precios. «La situación de la economía española es insostenible y las empresas del sector de la distribución minorista de carburante estamos al borde del abismo», aseguró ayer en un comunicado el presidente de Confederación Española de Estaciones de Servicio (Cees), Jorge de Benito. La peor parte se lo llevan las estaciones ubicadas en el ámbito rural y aquellas otras situadas en zonas próximas a las *low cost*.

En lo que sí coinciden pequeños gasolineros y empresas de estaciones automáticas es en reclamar al Gobierno una bajada de impuestos que reanime el consumo y evite una reciada en la recuperación del sector. El consumo de gasolina se disparó el pasado año un 24%, aunque esta subida no sirvió para recuperar los niveles de ventas del año previo a la pandemia.

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, anunció el pasado lunes que el Ejecutivo anunciará a finales de mes una rebaja fiscal que tendrá como uno de sus principales objetivos los carburantes para abaratar su precio y, especialmente, el impacto en la inflación.

A la espera de conocer estos cambios, países como Eslovenia y Bélgica anunciaron ayer medidas para abajar los combustibles y se suman a otros Estados que ya han decidido actuar como Francia, Polonia, Irlanda, Portugal o Suecia.



(para un total de 3,7 céntimos cada litro) y en 2,4 para el gasoil y sus 16 céntimos de subida (3,4 céntimos en total). Entre estas medidas y otras tomadas anteriormente, como la tasa de carbono de 2014, Mendonça Mendes aseguró que por cada 50 litros de gasolina los portugueses ahorran 25 euros.

► **ITALIA.** Si bien no se han anunciado medidas en las últimas semanas, hace un mes el Gobierno de Mario Draghi ya informó de que destinaría 5.800 millones de euros adicionales —anteriormente habían sido 10.000— para «evitar que el impacto

del coste de la energía» fuese «demasiado negativo». La inversión estaba destinada a eliminar los cargos fijos del sistema, mantener el IVA del gas en el 5% y ayudas a las familias vulnerables y a la industria de gran consumo energético.

► **SUECIA.** Ha optado por una solución similar a la de Francia, aunque con una reducción algo menor: 1,30 coronas suecas por litro. Es decir, al cambio, unos 12 céntimos, que tendrán un coste total de 347 millones de euros para el país, según recoge Efe. La medida forma parte de un paquete mayor que tendrá un presu-

puesto de 1.314 millones de euros en el que también se recoge una ayuda directa de entre 94 y 141 euros, en función de si están en áreas con menos recursos para quienes tengan un coche particular y bonos para quienes compren vehículos eléctricos.

► **IRLANDA.** Se apunta a las medidas fiscales y desde el 10 de marzo reduce el impuesto especial que grava el combustible. Esperan que se abaraté 20 céntimos el precio del litro de gasolina, 15 céntimos el de diésel y 2 céntimos el diésel verde. Supondrá ahorros de unos 12 euros por depósito de gasolina y 9 euros en el gasó-

leo. Esta rebaja costará al país 320 millones de euros, se mantendrá, como poco, hasta el 31 de agosto.

► **RUMANÍA.** Ha ido un paso más allá y directamente congelará, durante un año y a partir del 1 de abril, el precio de la luz y del gas. Además, lo hará tanto para particulares como para empresas.

► **ESLOVENIA.** Ha fijado un precio máximo, pero se entiende que las empresas no querrán vender por debajo de éste— para la gasolina y el diésel: 1,503 y 1,541 euros el litro, respectivamente.

► **BÉLGICA.** Reducirán el IVA del gas (hasta el 6%, a partir de abril y hasta el 30 de septiembre) y prolongará la bajada del de la electricidad hasta ese día. También bajarán los impuestos especiales que tienen los combustibles (0,175 euros por litro).

► **POLONIA.** Ha tomado la medida más polémica, pues ya en febrero tocó el IVA de los carburantes. Y no poco: lo bajó del 23% al 8% hasta el 31 de julio. También eliminó este impuesto para el gas y los productos básicos de alimentación y prorrogó hasta esa misma fecha una reducción del de la electricidad al 5%.

EL MUNDO (16/03/2022)



MAYOR SEGUIMIENTO EN EL SEGUNDO DÍA DE HUELGA

La segunda jornada de la huelga indefinida convocada por autónomos y pymes del sector del transporte tuvo mayor seguimiento y se registraron más incidencias y problemas entre los piquetes y los camiones que querían trabajar. Además, un transportista resultó herido de bala en el abdomen al forcejear con un policía en un polígono de San Fernando de Henares (Madrid). Durante el día se registraron marchas lentas de camioneros y vehículos en Galicia, Navarra, País Vasco. También en la Comunidad de Madrid se produjeron caravanas de camioneros a baja velocidad. En Mercamadrid, el principal centro de distribución alimentaria del país, se recibió la mitad de la mercancía habitual. Los convocantes advirtieron de que este conflicto «va a para largo». F. GARCÍA / L. F. DURÁN

MANUEL HERNÁNDEZ

Presidente de la Plataforma en Defensa del Sector del Transporte

«Nos nos pueden representar los que nos arruinan»

DANIEL G. LIFONA MADRID

Manuel Hernández «es un autómomo del transporte arruinado» que se ha bajado del camión para promover un paro indefinido de pequeños empresarios. Cree que lo peor está por llegar porque la gente «está desesperada». «Van a negociar una salida con los culpables de la situación, y no lo vamos a aceptar».

Preguntó.- Usted dice que el Real Decreto sobre el acuerdo de diciembre no resuelve el problema del transporte. ¿Por qué?

Respuesta.- Primero, porque la Administración negocia desde hace tiempo con un comité [el CNTC, por Comité Nacional del Transporte por Carretera] que no damos por válido. Se venden como patronal y dicen que representan a la mayoría del sector, pero es falso. Son los operadores de transporte, las grandes logísticas que parecen monstruos, pero no tienen camiones y lo

subcontratan todo con el camionero puro y duro, el que pone el camión para llevar la mercancía. Estas grandes logísticas nos imponen los precios y nos anulan la capacidad de negociación con ningún cliente. Ahí es donde sufrimos el robo de los portes. El cliente paga, el consumidor paga, pero a nuestros bolsillos llega la mitad de lo que debería llegar. Se lo queda el que comercializa las mercancías. Por eso le pedimos a la Administración que regule la cadena de contratación y que no se pueda contratar ningún servicio de transporte a pérdidas.

«Ningún Gobierno se ha interesado de verdad por los sectores de base»

R.- ¿Cómo puede hacerse sin que sea una medida intervencionista?

R.- La propia ley dice que no se puede realizar un servicio si el precio que se paga es menor que el coste para realizarlo. Ya existe una sentencia avalada por el Tribunal Supremo. No hablamos de romper el mercado libre, ni de afectar a la Ley de la Competencia. Se trata de proteger unos costes. Lo de ahora es un libertinaje, una subasta a la baja. Si eso no se garantiza, bajo decreto y de obligado cumplimiento, estas grandes operadoras que se han apoderado de las mercancías seguirán sometiéndonos a unos precios ruinosos que son la quiebra de las pequeñas empresas.

R.- ¿Cómo funcionan estos operadores?

R.- Se quedan los contratos de larga duración con la industria y aprovechan su posición dominante para realizar malas prácticas. Cobran 10 y pagan cinco. Es un funcionamiento casi mafioso. La Administración ha dejado que se adueñen del transporte y tengamos que tratar siempre con ellos. No se les limita el abuso económico que hacen, porque no hay límite en la subcontratación. Muchos de ellos no tienen ni un camión. Y con las comisiones, lo mismo. Pueden robarte el 50%, el 60% o el 70%, lo que estimes oportuno. Estos precios nos llevan a la ruina desde hace mucho tiempo. No podemos endeudarnos más y hemos tenido que parar los camiones.

R.- ¿Es un problema de ahora?

R.- No, esto viene de largo. Ningún Gobierno de ningún partido político se ha interesado de verdad por los sectores de base, los que materializan los trabajos. Prefieren entenderse con los grandes especuladores, porque para ellos es más fácil. Desconozco los intereses ocultos, pero toda la legislación va a favor de estos grandes operadores, porque son multinacionales

ción agraria también está monopolizada por grandes multinacionales que los obligan a vender a pérdidas o a tirar el producto. Pasa también con la ganadería y la pesca. Hay un desequilibrio total entre el que produce y el que comercializa, y eso hay que regularlo. No se trata de intervenir, se trata de ordenar, de garantizar que un sector siga funcionando con unas medidas justas. No podemos seguir con estas malas prácticas de estos grandes globalistas que se quedan con los beneficios y llevan a la esclavitud a la gente que trabaja. Si el que trabaja desaparece y no paga impuestos, el problema en cadena es enorme. Ellos lo saben, ya estuvimos en el Ministerio en octubre, no sé a qué esperan. Mañana [por hoy] hay una reunión con el CNTC, pero se van a reunir con un comité que no convoca este paro y que no padece estos problemas. Van a intentar orquestar una manipulación para levantar el paro que va a agravar mucho más la situación y agotar la paciencia de la gente. Parece ciencia ficción, pero estamos obligados a que nos representen los mismos

que nos arruinan.

R.- ¿Bajar el gasoil sirve de algo?

R.- La situación de miseria es tal que si baja el gasoil, nos bajan el precio del porte. Pero si el gasoil sube, ya no te suben el porte. Así es como funcionan. Bajar el gasoil con exenciones fiscales es un parche, y no estamos para parches.



EL MUNDO

con gente muy poderosa y accionistas muy influyentes.

R.- Estas medidas tienen un gran calado social y afectarían a muchos sectores productivos.

R.- Ahí está el inconveniente, porque en la agricultura pasa lo mismo. A los agricultores les compran a pérdidas, porque la comercializa-

ABC (16/03/2022)

Vox prevé dejar en sus consejerías a cargos nombrados por el PP

► Los de Abascal buscan perfiles técnicos y cualificados para sus departamentos

MONTSE SERRADOR
 VALLADOLID

Casi una semana después de que PP y Vox cerrasen en Castilla y León el acuerdo de legislatura, las dos formaciones se afanan en dar forma a la estructura de la Junta con la mirada puesta en el entorno del 25 de marzo, cuando podría celebrarse el pleno de investidura de Alfonso Fernández Maíueco. Para entonces, deberá estar diseñado el nuevo Ejecutivo, en el que los de Abascal asistirán a su 'bautizo' como miembros de un Gobierno al hacerse cargo de tres consejerías y la vicepresidencia. De momento, este último cargo será asumido por el candidato de Vox, Juan García-Gallardo, aunque asistirá al pleno de investidura como portavoz de su grupo parlamentario para, cuando asuma su responsabilidad en el Ejecutivo, dejar ese puesto al viceportavoz, David Hierro, según indicaron fuentes próximas a Vox. Lo que también está bastante decidido es que la formación verde se hará con la consejería de Agricultura y Ganadería y la de Cultura, mientras que la tercera está aún por decidir y, sobre todo, de negociar con los populares en un encuentro que, en principio, tendrá lugar el viernes.

Así que en Vox andan esos días recogiendo y analizando currículos para elegir a sus altos cargos: tres consejeros, otros tantos secretarios generales y al menos una decena de direcciones generales. Es, precisamente, en estos puestos intermedios donde no necesariamente se producirá el relevo ya que aquellos directores suficientemente técnicos o que no tengan afiliación política podrían mantenerse, si lo desean, una situación que se da, especialmente, en Agricultura y Ganadería. «Habrá sorpresas», reconocen las mismas fuentes, con cargos que en el PP creían afines, aunque sin carné, y que en realidad estaban más cerca de Vox y, por lo tanto, seguirán en sus puestos. Pero para la gran mayoría, el perfil demandado por Vox es de profesionales cualificados y técnicos que, salvo en el caso de los consejeros, no tienen por qué tener vinculación política.

A vueltas con la «siembra»

En la Consejería de Agricultura y Ganadería han puesto desde el principio sus ojos los de Abascal—su lema de campaña fue «Siembra»— tanto por su defensa ferrea del sector primario como por el hecho de que es un instrumento más que poderoso ante las eleccio-



García-Gallardo, tras la firma del acuerdo de legislatura // HERAS

Agricultura y Ganadería y Cultura son dos de las tres áreas de la Junta que asumirá la formación de García-Gallardo

nes municipales de mayo de 2023. A ella, incluso, se podrían incorporar las competencias de telecomunicaciones, hasta ahora en Fomento, con el argumento de que es en el medio rural donde se producen los déficit de cobertura y donde la comunidad tiene que poner su empeño.

Cultura es el segundo objetivo. Vox quiere un departamento especialmente goloso, todo lucimiento, en una región como Castilla y León, líder en turismo rural, de ingente patrimonio, con proyectos universales como Las Edades del Hombre y defensora de la tau-

romaquia, bandera que enarbola el propio Gobierno autonómico.

Queda por definir aún el tercer departamento para el que se apunta a Industria y Empleo. Con la primera parte no habría problema, pero con la segunda los de Abascal tendrían enfrente a unos sindicatos que ya han advertido que no se lo van a poner precisamente fácil, menos aún después de que en un primer acuerdo de Gobierno, Vox propusiese acabar con las subvenciones sindicales, punto que finalmente desapareció. La solución podría estar en crear una viceconsejería de empleo de la que, incluso, se podría encargar el PP; un gesto en aras de mantener vivo el Diálogo Social del que tanto ha presumido esta comunidad. Que Fomento y Medio Ambiente se separen y sean dos consejerías y la de Transparencia (creada por Cs) desaparezca son otras dos propuestas de los de Abascal.

UPL y Soria ¡Ya! acuerdan ser un único grupo parlamentario

M. S. VALLADOLID
 Los tres procuradores de la Unión del Pueblo Leonés (UPL) y los tres de Soria ¡Ya! formarán un mismo grupo parlamentario en las Cortes de Castilla y León. Así lo han acordado definitivamente las dos opciones políticas y, como tal, se constituirán formalmente mañana jueves. La decisión supone que el nuevo grupo llevará el nombre de las dos formaciones políticas, que han conseguido garantizar así que



L. M. SANTOS

podrán rotarse en el puesto de portavoz parlamentario para, de esta forma, poder realizar preguntas al presidente de la Junta en la sesión de control del Ejecutivo y aumentar los tiempos de participación en las sesiones. La fórmula está aún que decidir ya que podrá acordarse en el seno de la Mesa de las Cortes o, en caso contrario, se optará por que cada mes se realice en el Parlamento el cambio del portavoz y del viceportavoz.



A. CEÑA