

# Preacuerdo entre dirección de Norma y sindicatos para aplicar el ERTE

El comité lo dará a conocer a los trabajadores que deberán votarlo en asamblea

P. PÉREZ SOLER SORIA

La dirección de Norma Doors Technologies y los sindicatos alcanzaron ayer un preacuerdo para aplicar el Expediente de Regulación Temporal de Empleo, ERTE, planteado hace unas semanas por la empresa de puertas, situada en San Leonardo de Yagüe.

Los trabajadores de la factoría deberán ratificar ahora el preacuerdo en asamblea, una vez el comité de empresa les comunique este preacuerdo.

La empresa entregará hoy por escrito los términos del pacto, en el que «se ha conseguido ganar algo en todas las pretensiones que planteábamos», según UGT, uno de los sindicatos que forman parte del comité, presidido por la CGT, y en el que también está CC.OO.. Los sindicatos declinaron concretar los términos de este preacuerdo argumentando que primero han conocerlos los trabajadores. «Ellos serán quienes digan si están o no de acuerdo», añadieron.

La reunión, segunda para acercar posturas y poder ir a un ERTE acordado, comenzó a las 13 horas y comité y directivos se levantaron de la mesa tres horas después con un preacuerdo que, inicialmente, no se esperaba. Hace poco más de 48 horas, el comité salió de la reunión con la sensación de estar «a años luz» de un acuerdo.

La propuesta sindical a la empresa pasaba por complementar económica el ERTE de forma que los trabajadores cobren el cien por cien de las extraordinarias y tengan derecho a todas las vacaciones, además de que el expediente solo afecte a los días laborables.

Según los representantes de los trabajadores «se ha conseguido ganar algo en todas las pretensiones» que se planteaban. «No estamos contentos, porque una situación así no es para estarlo, pero sí algo más satisfechos», indicó UGT. «No han dado lo que pedíamos pero se gana en todos los aspectos. Ha llegado un punto en que la empresa ha dicho que si queríamos ERTE con acuerdo 'esto es lo que hay'».

## VIGILANTES

El comité espera recibir el preacuerdo este jueves y estará vigilante «para que no se cambie ni una coma y no quede nada sujeto a interpretación».

Hace dos semanas, la dirección presentó al comité un ERTE de seis meses para toda la plantilla, con una reducción del 40% de la jornada laboral. Aquella propues-



Factoría de puertas en San Leonardo de Yagüe. GONZALO MONTESEGURO

ta contemplaba el inicio del expediente desde octubre y hasta el próximo mes de marzo.

La crisis energética y también de las materias primas está detrás de la dirección de Norma a la hora de plantear el ERTE, según adujo la empresa. Causas productivas y organizativas, pues, que no económicas.

Fuentes sindicales reconocieron la «predisposición» de la empresa durante la reunión, que sorprendió a los representantes de los trabajadores, y que ha hecho que no se tuviera que agotar el plazo disponible para la negociación, que son 15 días.

El anuncio de Norma Doors Technologies sacudió también la

esfera política. El presidente de la Diputación, Benito Serrano, recordó que la institución tenía derecho de veto en la fábrica con vistas a impedir la deslocalización de la producción y la pérdida de empleo. Hay que recordar que la institución provincial tiene un 9% del accionariado de la fábrica.

## Charla de Asaja sobre la titularidad compartida en explotaciones

SORIA

Asaja celebró este martes en el Centro Cultural Tirso de Molina de Almazán una jornada específica sobre la titularidad compartida de las explotaciones agrarias.

La actividad arrancó con la bienvenida del subdelegado del Gobierno, Miguel Latorre, quien puso en valor el trabajo y los proyectos de vida de las mujeres en nuestro medio rural y la imprescindible labor que realizan para mantener y revitalizar estos territorios. También estuvo presente en la jornada la vicepresidenta de la organización agraria, Ana Pastor Soria, miembro de la asociación nacional Asaja Mujeres y máxima representante de Asaja Mujeres en Castilla y León.

Entre los participantes estuvieron Marta Poza Andaluz, de los servicios jurídicos de la organización, y Ángela Rodríguez García, técnico de empleo de Adema. Poza habló sobre la base legal y las afectaciones en normativas generales y sectoriales del campo. Mientras, la técnico del grupo operativo local ofreció una ponencia con el título 'La Estrategia Mujer'.

La iniciativa está financiada íntegramente por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.

## La Junta inyectará 400.000€ en modernizar la estación de autobuses de El Burgo

Invierte 23.000 en mejorar tramos urbanos de dos vías autonómicas y el Consistorio pide la cesión de la 160a

SORIA

La Junta inyectará unos 400.000 euros en la modernización de la estación de autobuses de El Burgo, tal y como trasladó ayer la delegada territorial, Yolanda de Gregorio, al alcalde, Antonio Pardo. Para esta remodelación será necesario una nueva distribución de sus espacios administrativos, una vez que el personal de los Juzgados se traslade a sus nuevas instalaciones y abandone las dependencias que en este momento ocupa en la estación. De momento, ya está prevista la contratación de un proyecto que defina las obras necesarias, inclu-

yendo la construcción de un ascensor.

De Gregorio visitó ayer la villa, donde la Junta está invirtiendo aproximadamente 230.000 euros en las obras de renovación de pavimento de los tramos urbanos de las carreteras autonómicas SO-160a y SO-920. La carretera SO-160a, de El Burgo de Osma a Puente de Portugüí, es una vía urbana burgense de 3.025 metros de longitud, de los que 1.380 se corresponden con las calles Marqués de Vadillo, Rodrigo Yusto y Daniel García Moral. El resto de la vía (1.645 metros) se encuentra acondicionado como paseo peatonal y ciclista, discurriendo por la

margen izquierda del río Ucero.

El pleno del Ayuntamiento acordó en marzo de este año la cesión de esta vía, de titularidad autonómica.

La carretera SO-920, de El Burgo de Osma a San Leonardo de Yagüe, es un itinerario de la Red Complementaria preferente de la Comunidad de Castilla y León de 33 kilómetros de longitud, que conecta las cabeceras de comarca de El Burgo de Osma y Pinares, y cuyos primeros 780 metros están integrados en la malla urbana burgense, coincidiendo con la calle Acosta.

Las obras, actualmente en ejecución, consisten en la renovación del pavimento del tramo abierto al tráfico rodado de la SO-160a (1.380 metros) y de la referida travesía de la carretera SO-920, de 780 metros (coincidente con la calle Acosta, ya finalizada), mediante fresado del pavimento existente, extensión de una capa de mezcla bituminosa en caliente de espesor adecuado y pintado de marcas viales, así como reparación y puesta a cota de los pozos de registro existentes, tanto en la calzada como en las zonas destinadas a aparcamiento de vehículos.